
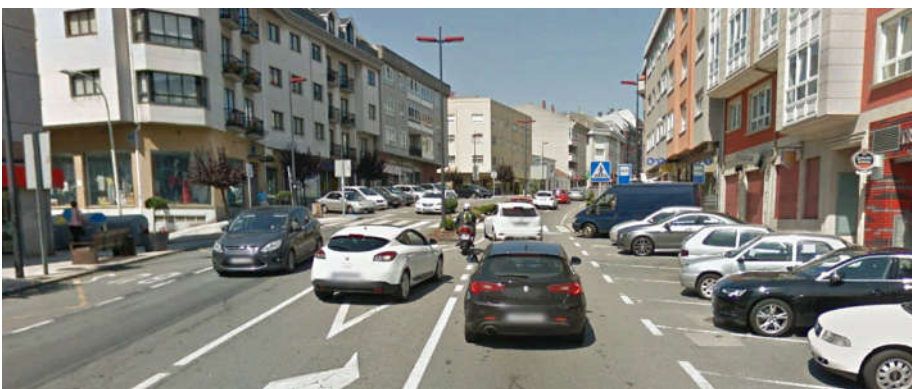


ACTUACIÓN	1	DENOMINACIÓN AREA	AC-211_1_01	PK INICIO	0+000	LONGITUD	500 m
				PK FIN	0+500		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-211_1	CARRETERA	AC-211_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	CAMBRE		
IASU	42,3	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	575	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

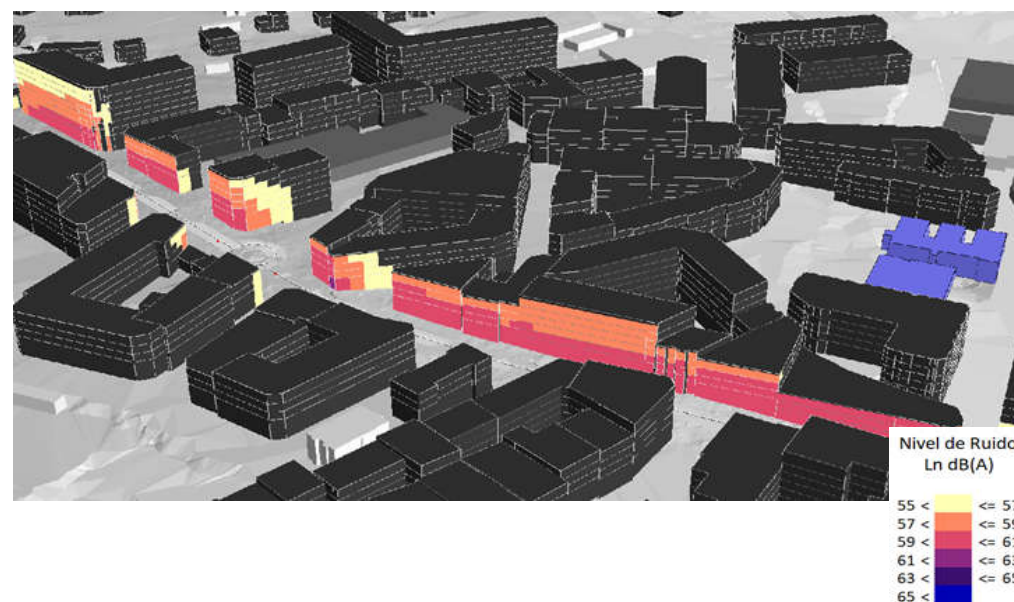
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el centro urbano de la Parroquia de O Temple (Santa María), en el municipio de Cambre
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -5% y 1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para desvíos. Existencia de tramos con mediana
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, semáforos y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residenciales con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de la velocidad a 30 km/h
Renovación de pavimento, incluyendo estrechamiento de carriles

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

Alternativa viaria del Plan Sectorial de la red viaria de A Coruña, Arteixo, Culleredo, Cambre, Oleiros, Sada y Bergondo

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

41,88

4,24

IPES

7,11

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	5.976,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	76.791,60 €
				Importe total	77.333,88 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	11.600,08 €
				Presupuesto de ejecución material	88.933,96 €
				Gastos generales (13%)	11.561,42 €
				Beneficio industrial (6%)	5.336,04 €
				Presupuesto base sin IVA	105.831,41 €
				IVA (21%)	22.224,60 €
				Presupuesto base con IVA	128.056,01 €

ACTUACIÓN	2	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_049	PK INICIO	8+170	LONGITUD	1710 m
				PK FIN	9+880		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	27,7	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	592	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

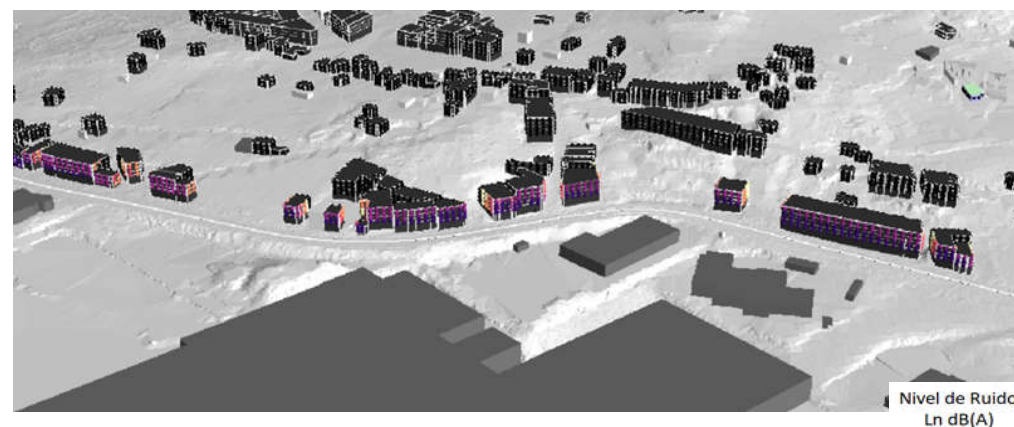
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre el -2% y el 7%
Nº CARRILES	1 carril por sentido, tramos con 2 carriles en 1 sentido y puntualmente carril central para giros. Tramos con mediana y cebreados centrales
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y glorieta
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Margen izquierdo
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 2 y 5
USOS GENERALES	Terciario y residenciales
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



Nivel de Ruido
Ln dB(A)

55 <	≤ 57
57 <	≤ 59
59 <	≤ 61
61 <	≤ 63
63 <	≤ 65
65 <	

PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorieta, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

Reducción de la velocidad a 30 km/h

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

Estudiar, como alternativa viaria a la AC-552 por el norte, entre PK 8+080 (glorieta de Sabón) y PK 11+080, el itinerario viario formado por la Avenida de Diputación, la Avenida de Figueroa y un tramo de nueva ejecución entre la DP-0514 y el PK 11+080 de la AC-552

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

26,20

1,83

IPES

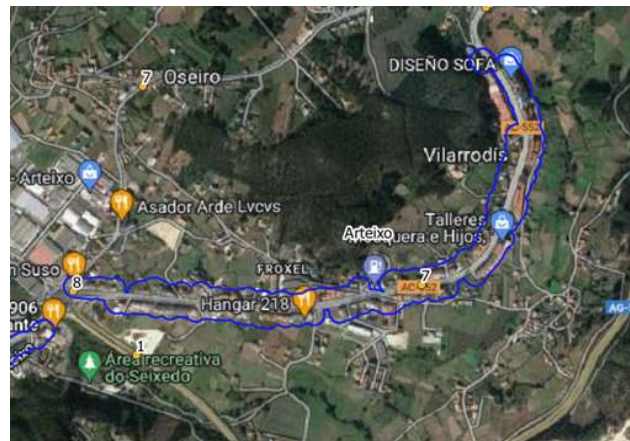
1,92

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.5	1,71	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	171.000,00 €
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
				Importe total	171.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	25.731,34 €
				Presupuesto de ejecución material	197.273,62 €
				Gastos generales (13%)	25.645,57 €
				Beneficio industrial (6%)	11.836,42 €
				Presupuesto base sin IVA	234.755,61 €
				IVA (21%)	49.298,68 €
				Presupuesto base con IVA	284.054,29 €

ACTUACIÓN	3	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_053	PK INICIO	6+135	LONGITUD	1865 m
				PK FIN	8+000		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	24,5	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	906	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

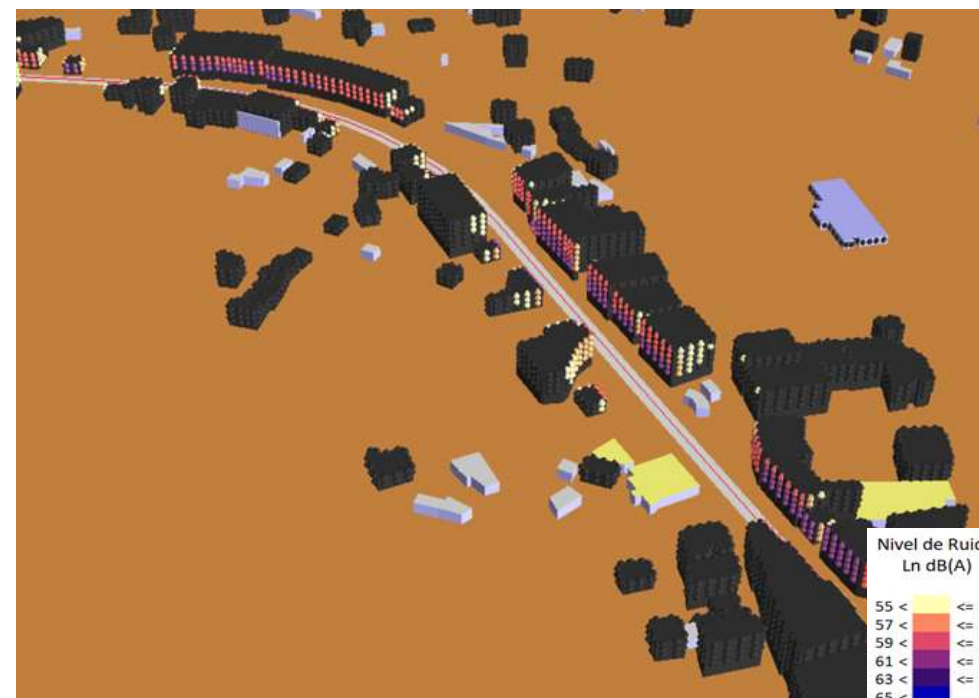
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la parroquia de Oseiro (San Tirso) en Arteixo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre el -2% y el 1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido. Carril central puntual para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en batería. Tráfico pesado intenso y velocidades de circulación superiores a las indicadas
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario. Al inicio, en el MD zona con naves de uso terciario/industrial
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

Renovación de pavimento

Reducción de la velocidad a 30 km/h

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

27,06

0,65

IPES


0,70

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.5	1,865	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	186.500,00 €
1.8	23.312,50	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	299.565,63 €
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
				Importe total	486.607,91 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	72.991,19 €
				Presupuesto de ejecución material	559.599,09 €
				Gastos generales (13%)	72.747,88 €
				Beneficio industrial (6%)	33.575,95 €
				Presupuesto base sin IVA	665.922,92 €
				IVA (21%)	139.843,81 €
				Presupuesto base con IVA	805.766,73 €

ACTUACIÓN	4	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_047	PK INICIO	10+050	LONGITUD	950 m
				PK FIN	11+000		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	20,1	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	451	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

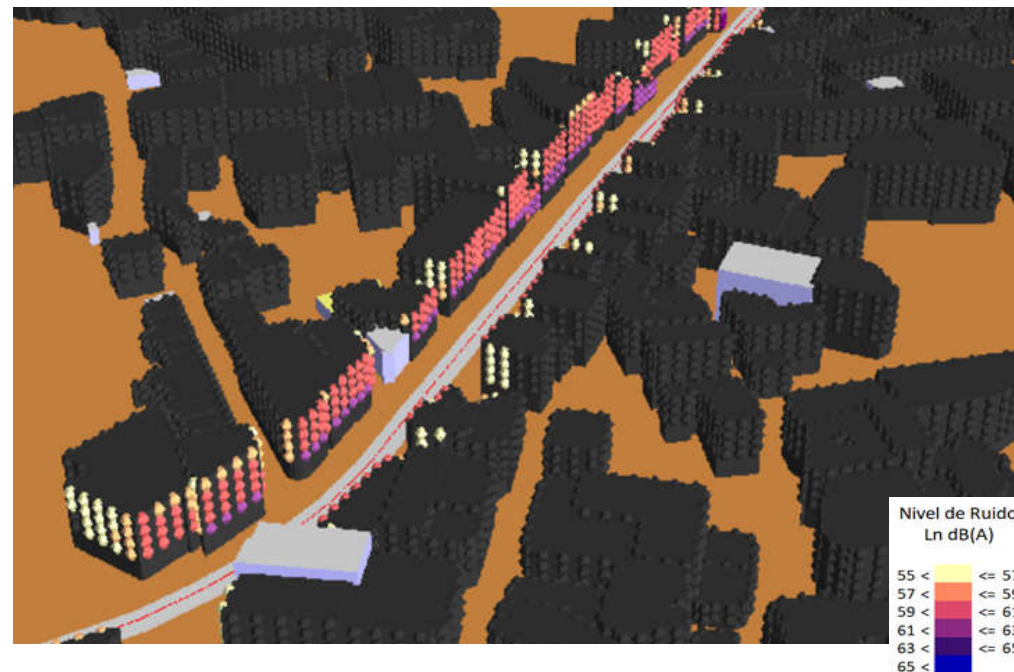
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la parroquia de Oseiro (San Tirso) en Arteixo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre el 0% y el 7%
Nº CARRILES	1 carril por sentido. Carril central puntual para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería. Tráfico pesado intenso y velocidades de circulación superiores a las indicadas
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorieta, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)
Estrechamiento de carriles

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

Estudiar, como alternativa viaria a la AC-552 por el norte, entre PK 8+080 (glorieta de Sabón) y PK 11+080, el itinerario viario formado por la Avenida de Diputación, la Avenida de Figueroa y un tramo de nueva ejecución entre la DP-0514 y el PK 11+080 de la AC-552

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

24,66

6,32

IPES

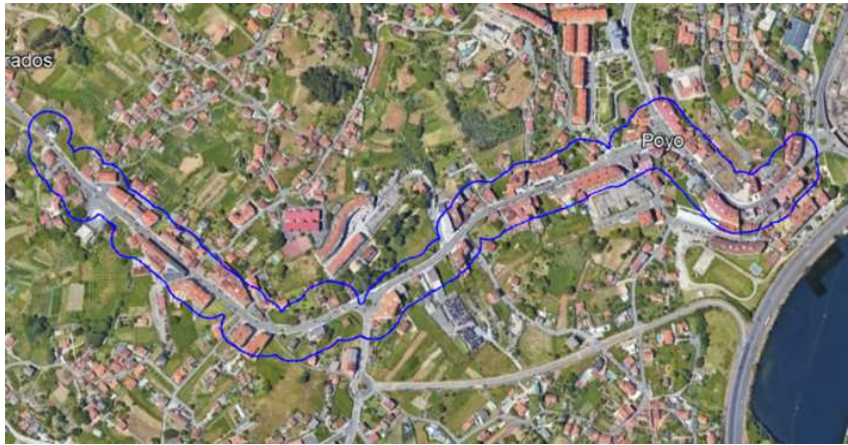
6,24

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.5	0,35	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	35.000,00 €
2.0	600,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	2.076,00 €
				Importe total	37.618,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	5.642,74 €
				Presupuesto de ejecución material	43.261,02 €
				Gastos generales (13%)	5.623,93 €
				Beneficio industrial (6%)	2.595,66 €
				Presupuesto base sin IVA	51.480,62 €
				IVA (21%)	10.810,93 €
				Presupuesto base con IVA	62.291,55 €

ACTUACIÓN	5	DENOMINACIÓN AREA	PO-308_026	PK INICIO	0+000	LONGITUD	1480 m
				PK FIN	1+480		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-308	CARRETERA	PO-308	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	POIO		
IASU	19,4	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	670	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

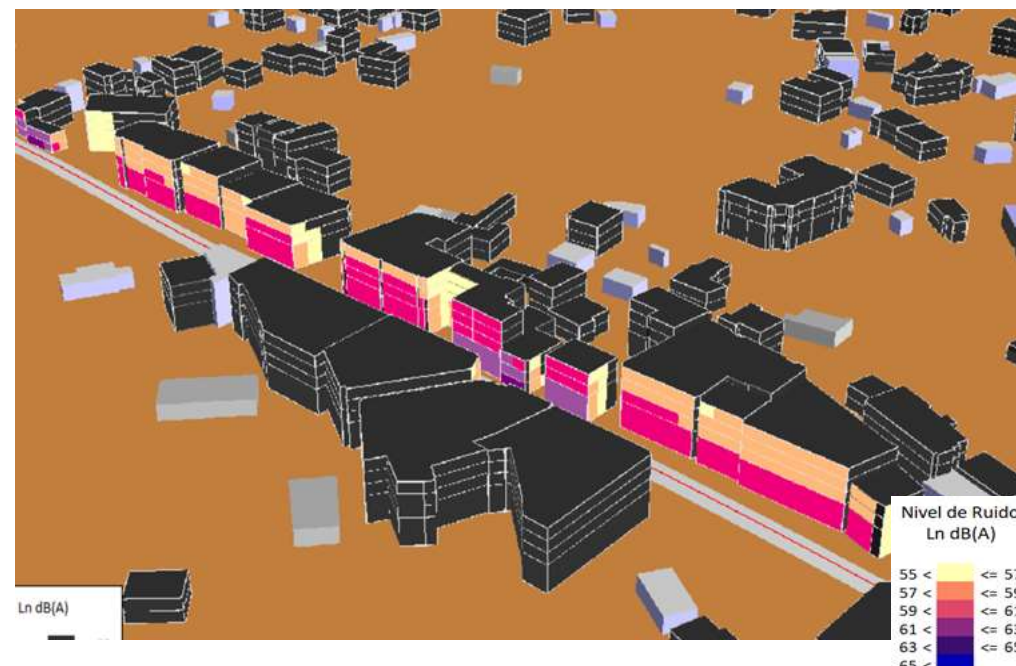
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el casco urbano de Poio
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -3% y 6%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, rotondas y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Limitación velocidad a 30 km/h
Estrechamiento de carriles

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

43,70
41,35

IPES

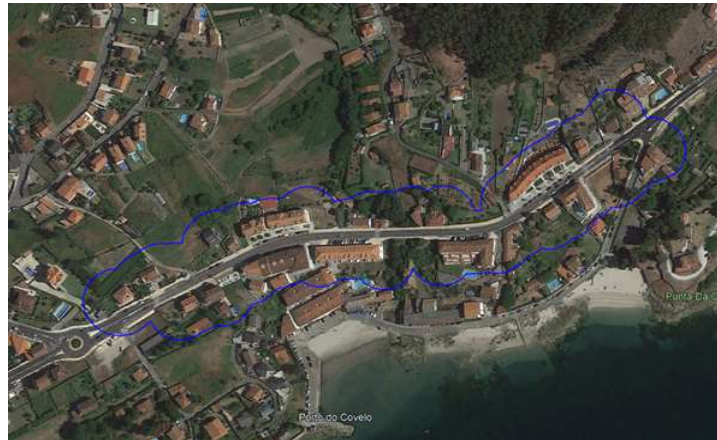
72,28

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	1.480,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	5.120,80 €
				Importe total	5.663,08 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	849,46 €
				Presupuesto de ejecución material	6.512,54 €
				Gastos generales (13%)	846,63 €
				Beneficio industrial (6%)	390,75 €
				Presupuesto base sin IVA	7.749,92 €
				IVA (21%)	1.627,48 €
				Presupuesto base con IVA	9.377,41 €

ACTUACIÓN	6	DENOMINACIÓN AREA	PO-308_019	PK INICIO	8+220	LONGITUD	580 m
				PK FIN	8+800		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-308	CARRETERA	PO-308	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	POIO		
IASU	17,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	186	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

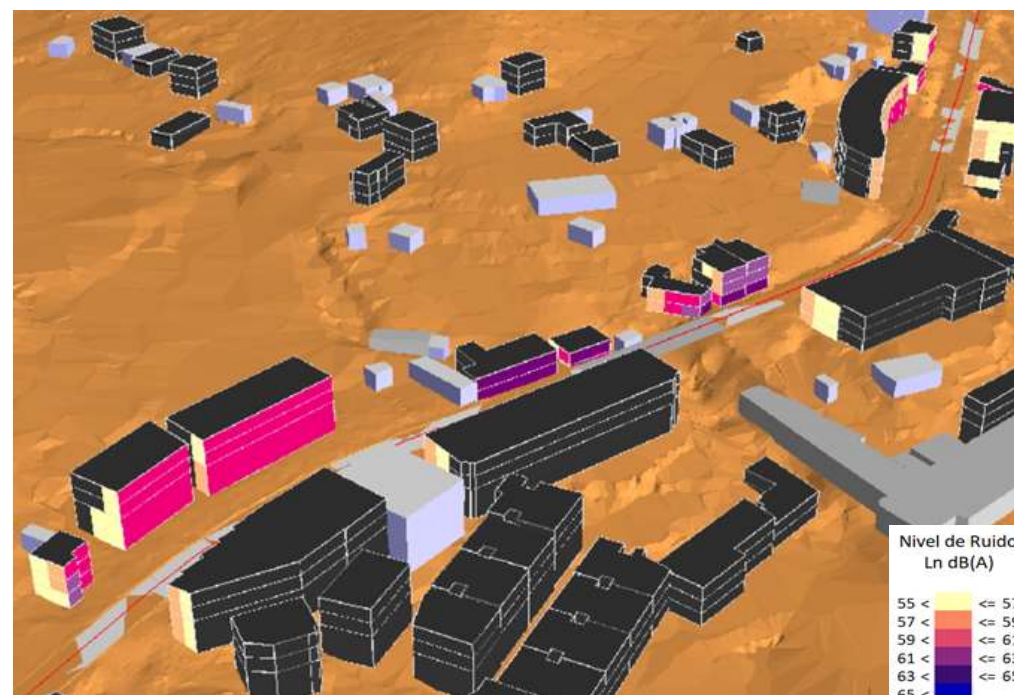
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red complementaria
DESCRIPCIÓN GENERAL	Carretera semi-urbana
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -1% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	60 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y rotondas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Limitación velocidad a 50 km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)
Cambio de pavimento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

22,27
0,65

IPES


0,58

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	0,28	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	2.800,00 €
1.5	0,30	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	30.000,00 €
1.8	5360,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	68.876,00 €
				Importe total	102.218,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	15.332,74 €
				Presupuesto de ejecución material	117.551,02 €
				Gastos generales (13%)	15.281,63 €
				Beneficio industrial (6%)	7.053,06 €
				Presupuesto base sin IVA	139.885,72 €
				IVA (21%)	29.376,00 €
				Presupuesto base con IVA	169.261,72 €

ACTUACIÓN	7	DENOMINACIÓN AREA	AC-305_2_00_ED	PK INICIO	38+285	LONGITUD	1425 m
				PK FIN	39+710		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-305_2	CARRETERA	AC-305_2	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	RIBEIRA		
IASU	16,7	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	648	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. IES Nº1		

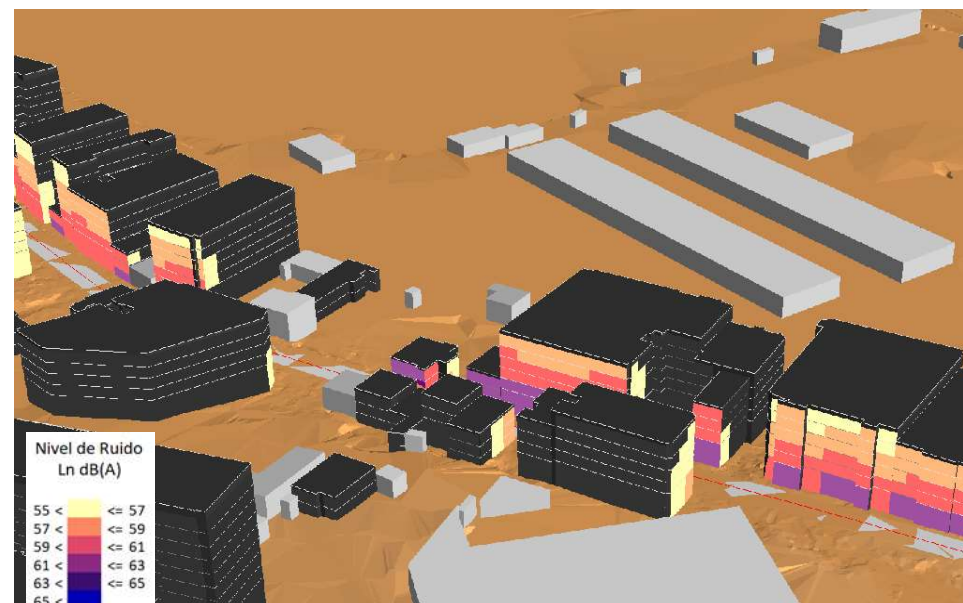
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Carretera semi-urbana en el tramo a la entrada del casco urbano de Ribeira en la parroquia de Santa Uxía de Ribeira
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 5%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y glorieta
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial), Baja densidad - unifamiliares y Centros Educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 6
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Limitación velocidad a 30 km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora de aislamiento de fachadas en IES N°1

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

22,27
0,93

IPES

0,83

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	200,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	692,00 €
3.1	585,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	117.000,00 €
				Importe total	118.234,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	17.735,14 €
				Presupuesto de ejecución material	135.969,42 €
				Gastos generales (13%)	17.676,02 €
				Beneficio industrial (6%)	8.158,17 €
				Presupuesto base sin IVA	161.803,61 €
				IVA (21%)	33.978,76 €
				Presupuesto base con IVA	195.782,37 €

ACTUACIÓN	8	DENOMINACIÓN AREA	OU-100_ED_01	PK INICIO	0+250	LONGITUD	120 m
				PK FIN	0+370		
CODIGO UME	C_GAL_32_OU-100	CARRETERA	OU-100	PROVINCIA	OURENSE		
				MUNICIPIO	OURENSE		
IASU	16,7	PERSONAS EXPUESTAS Ld > 60 dB(A)	155	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. COLEXIO PÚBLICO IRMÁNS VILAR		

DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el centro de la ciudad de Ourense
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 5% y 7%
Nº CARRILES	2 carriles en sentido descendente y 1 carril en sentido ascendente
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	Sí. Línea ferroviaria

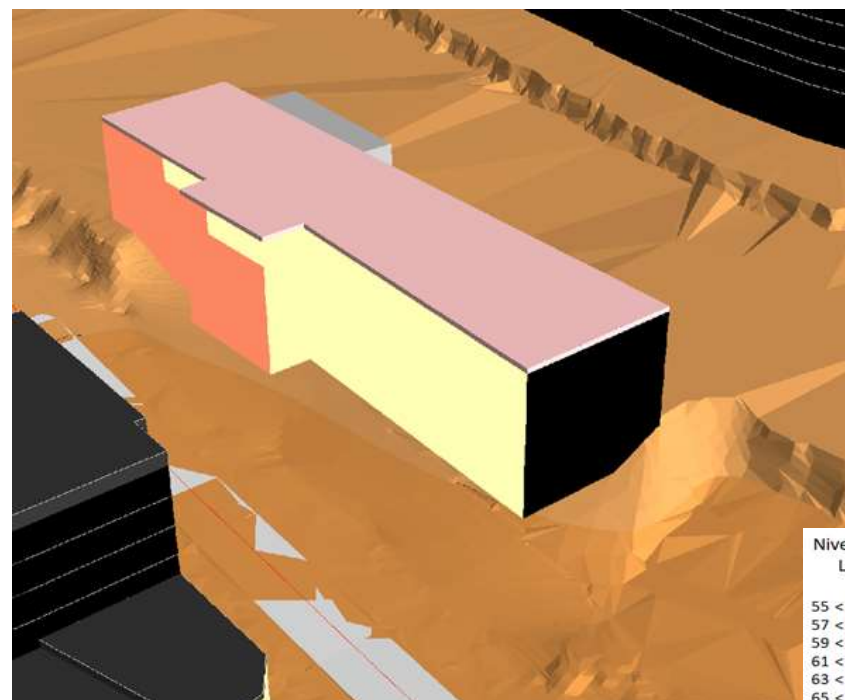
PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Margen derecho
TIPO DE EDIFICIOS	Centros educativos
Nº PLANTAS	Entre 3 y 4
USOS GENERALES	Educativo
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto



FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Renovación de pavimento
Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora aislamiento de fachada en Colexio público Irmáns Vilar

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

94,33
0,50

IPES

1,90

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	1.500,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	19.275,00 €
1.7	0,27	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	2.700,00 €
3.1	228,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	45.600,00 €
				Importe total	68.117,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	10.217,59 €
				Presupuesto de ejecución material	78.334,87 €
				Gastos generales (13%)	10.183,53 €
				Beneficio industrial (6%)	4.700,09 €
				Presupuesto base sin IVA	93.218,50 €
				IVA (21%)	19.575,88 €
				Presupuesto base con IVA	112.794,38 €

ACTUACIÓN	9	DENOMINACIÓN AREA	OU-540_01	PK INICIO	0+300	LONGITUD	720 m
				PK FIN	1+020		
CODIGO UME	C_GAL_32_OU-540	CARRETERA	OU-540	PROVINCIA	OURENSE		
				MUNICIPIO	OURENSE		
IASU	16,2	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	295	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

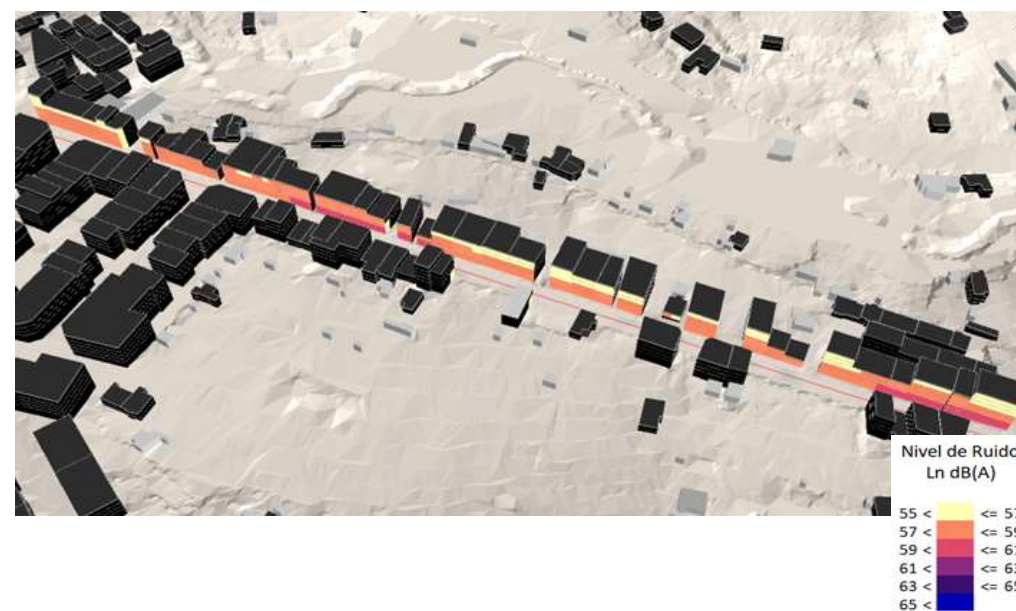
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el centro urbano de Ourense
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -1% y 6%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA





PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Regulación semafórica

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

70,25
18,81

IPES


52,86

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	4.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	681,34 €
				Presupuesto de ejecución material	5.223,62 €
				Gastos generales (13%)	679,07 €
				Beneficio industrial (6%)	313,42 €
				Presupuesto base sin IVA	6.216,11 €
				IVA (21%)	1.305,38 €
				Presupuesto base con IVA	7.521,49 €

ACTUACIÓN	10	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_017	PK INICIO	20+555	LONGITUD	1010 m
				PK FIN	21+565		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	A LARACHA		
IASU	15,6	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	291	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

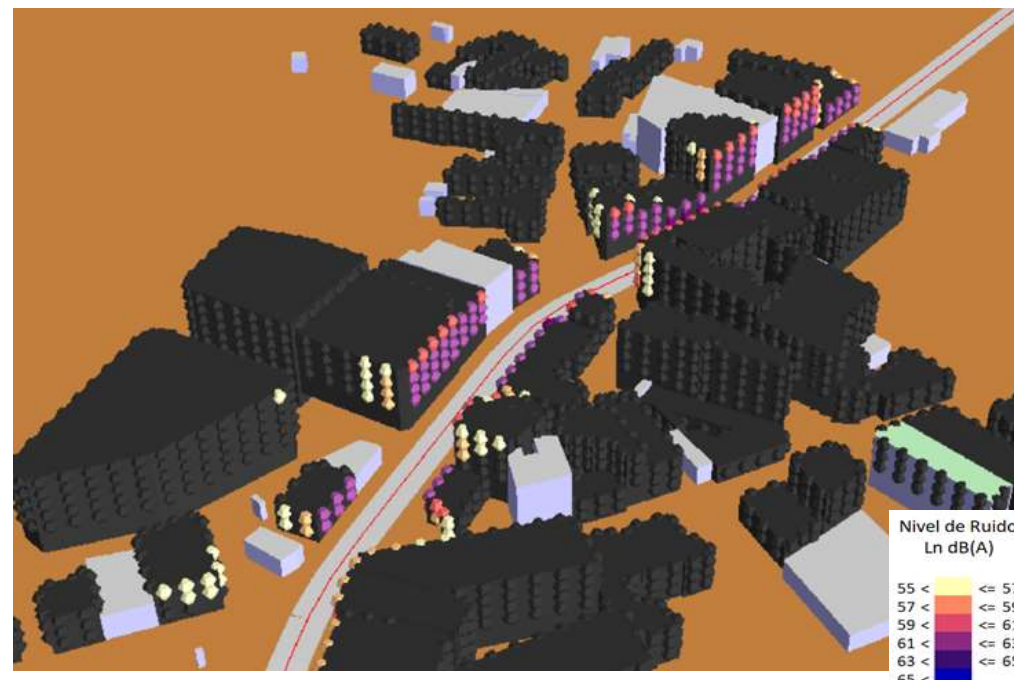
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el casco urbano de A Laracha
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 2%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería a ambos lados. Tráfico pesado intenso
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

17,65
8,72

IPES


6,16

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	1.010,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	3.494,60 €
1.7	1,01	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	10.100,00 €
				Importe total	14.136,88 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	2.120,53 €
				Presupuesto de ejecución material	16.257,41 €
				Gastos generales (13%)	2.113,46 €
				Beneficio industrial (6%)	975,44 €
				Presupuesto base sin IVA	19.346,32 €
				IVA (21%)	4.062,73 €
				Presupuesto base con IVA	23.409,05 €

ACTUACIÓN	11	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_054	PK INICIO	4+800	LONGITUD	490 m
				PK FIN	5+290		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	15,0	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	135	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

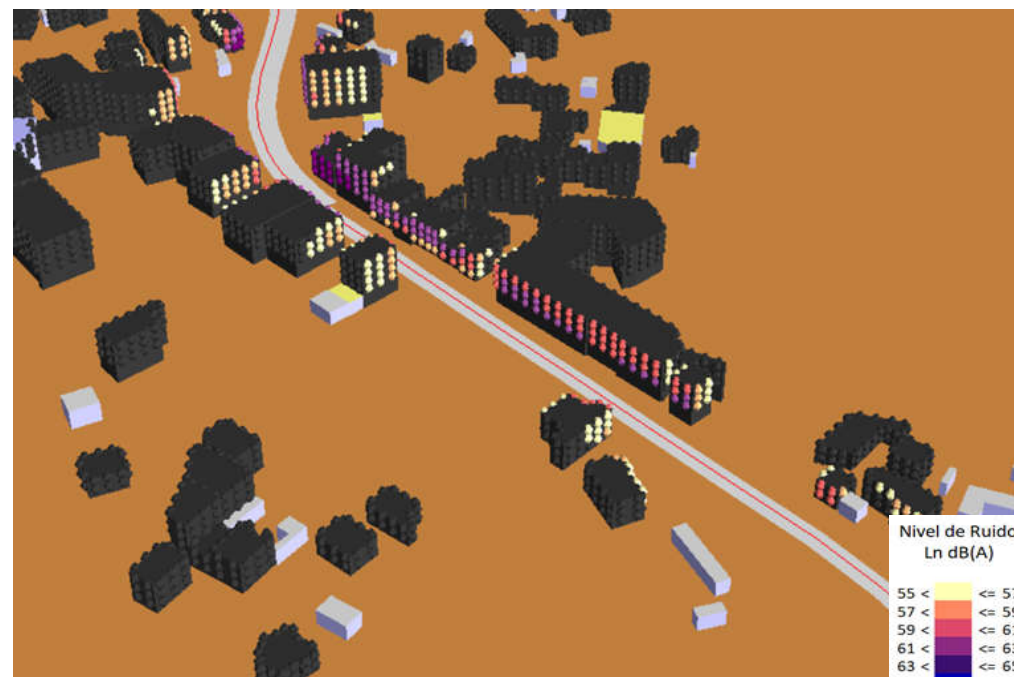
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Carretera peri-urbana en la parroquia de Pastoriza (Santa María) en Arteixo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -3% y -1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido. Carril central puntual para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería a ambos lados. Se detectan velocidades de circulación superiores a las marcadas
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

28,40
1,55


IPES

1,76

PRESUPUESTO

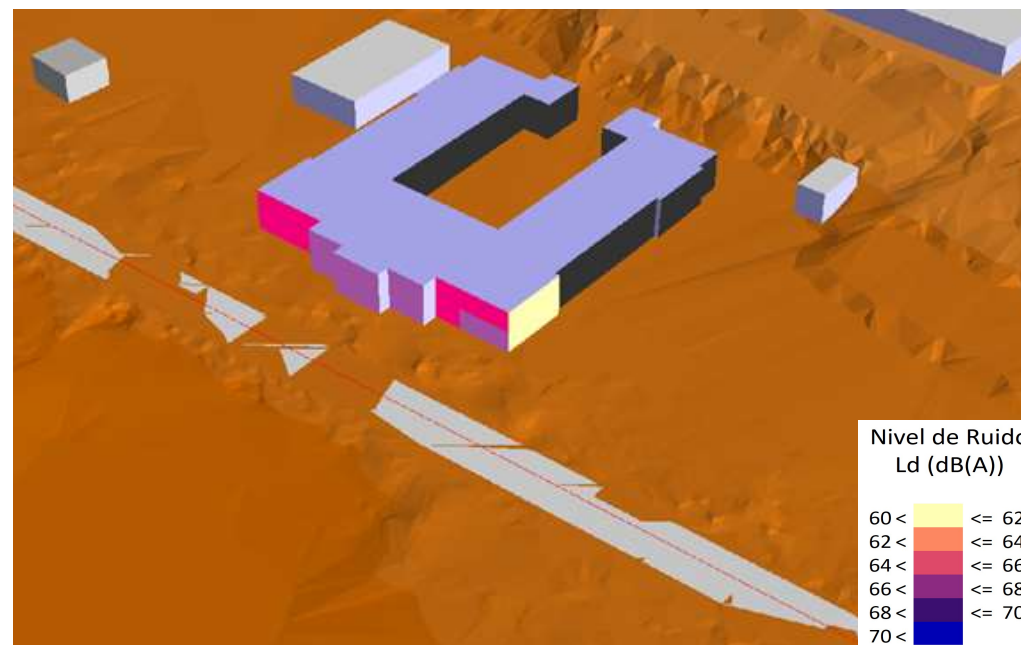
ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.5	0,49	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	49.000,00 €
				Importe total	49.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	7.431,34 €
				Presupuesto de ejecución material	56.973,62 €
				Gastos generales (13%)	7.406,57 €
				Beneficio industrial (6%)	3.418,42 €
				Presupuesto base sin IVA	67.798,61 €
				IVA (21%)	14.237,71 €
				Presupuesto base con IVA	82.036,32 €

ACTUACIÓN	12	DENOMINACIÓN AREA	PO-340_2_ED_01	PK INICIO	18+685	LONGITUD	105 m
				PK FIN	18+790		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-340_2	CARRETERA	PO-340_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	NIGRAN		
IASU	13,9	PERSONAS EXPUESTAS Ld> 60 dB(A)	51	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. IES ESCOLAS PROVAL		

DESCRIPCIÓN VÍA		PLANO LOCALIZACIÓN	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional		
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red complementaria		
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características interurbanas ubicado en la parroquia de A Ramallosa (San Pedro). Es una zona ya pacificada por centro escolar		
TIPO DE PAVIMENTO	Fonoabsorbente		
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado		
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 0% y 1%		
Nº CARRILES	1 carril por sentido y carril central para desvíos		
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h		
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos		
ELEMENTOS A DESTACAR	No hay aparcamientos		
OTRAS FUENTES	No		
		DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS		Margen derecho	
TIPO DE EDIFICIOS		Centros educativos	
Nº PLANTAS		2	
USOS GENERALES		Educativo	
GRADO DE CONSOLIDACIÓN		Bajo	
FOTOS DE LA ZONA			



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Retirada de BTA

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora del aislamiento de fachada

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

8,48
0,24

IPES

0,08

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.9	1.102,50	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO FONOABSORBENTE	14,31 €	15.776,78 €
1.7	0,49	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	4.900,00 €
3.1	174,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	34.800,00 €
				Importe total	56.019,06 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	8.402,86 €
				Presupuesto de ejecución material	64.421,91 €
				Gastos generales (13%)	8.374,85 €
				Beneficio industrial (6%)	3.865,31 €
				Presupuesto base sin IVA	76.662,08 €
				IVA (21%)	16.099,04 €
				Presupuesto base con IVA	92.761,11 €

ACTUACIÓN	13	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_055	PK INICIO	4+060	LONGITUD	270 m
				PK FIN	4+330		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	13,7	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	46	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

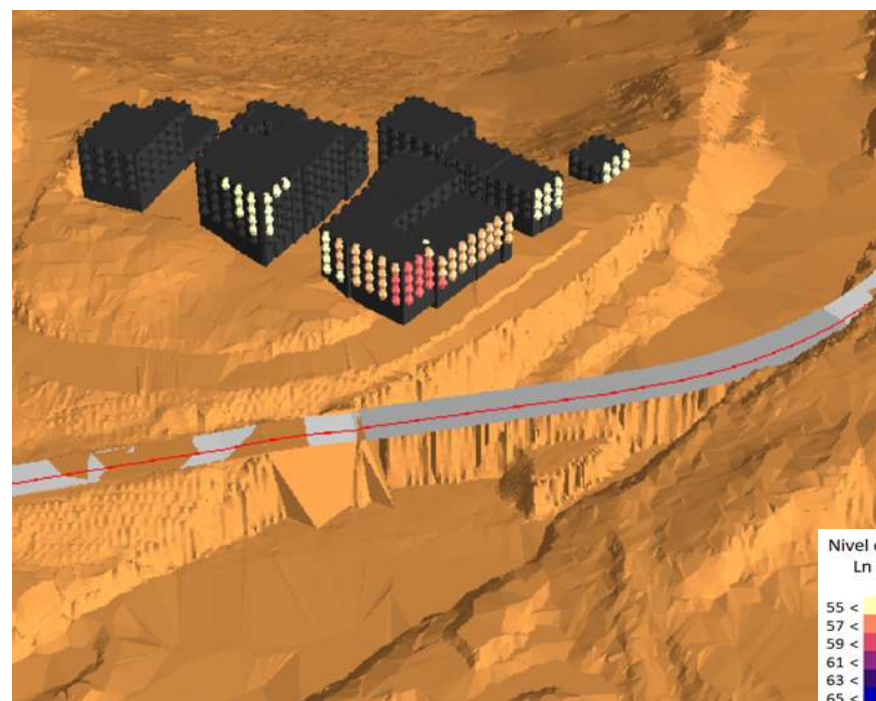
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Carretera
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 4%
Nº CARRILES	2 carriles dirección PK ascendente y 1 carril PK descendente
VELOCIDAD MÁXIMA	80 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Viaducto
OTRAS FUENTES	Si. AG-55

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Margen derecho
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 2 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Bajo

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Cambio de pavimento fonoabsorbente

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

35,06
0,08

IPES

0,12

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.9	3.375,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO FONOABSORBENTE	14,31 €	48.296,25 €
Importe total					48.296,25 €
15% Imprevistos y seguridad y salud					7.244,44 €
Presupuesto de ejecución material					55.540,69 €
Gastos generales (13%)					7.220,29 €
Beneficio industrial (6%)					3.332,44 €
Presupuesto base sin IVA					66.093,42 €
IVA (21%)					13.879,62 €
Presupuesto base con IVA					79.973,04 €

ACTUACIÓN	14	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_00	PK INICIO	29+440	LONGITUD	1560 m
				PK FIN	31+000		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	CARBALLO		
IASU	13,5	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	407	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

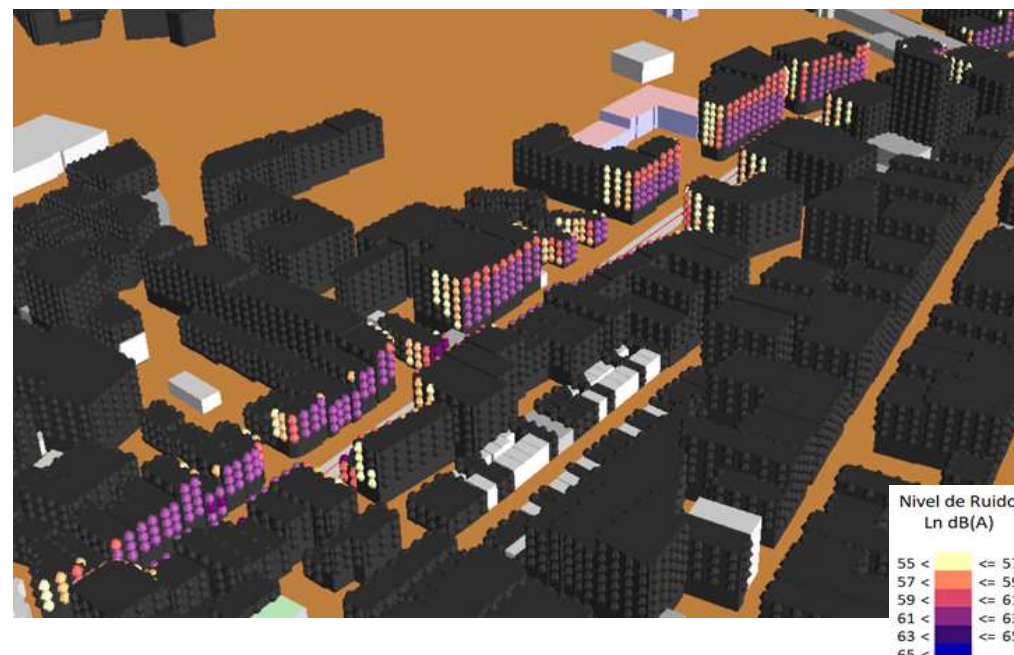
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo inicial de entrada a Carballo por la parroquia de Bértoa (Santa María) que se convierte en tramo completamente urbano en la de Carballo (San Xoán)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 7%
Nº CARRILES	Tramo de 1 carril por sentido y tramo con 2 carriles por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, semáforos y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de gloriets, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

30,89
0,40

IPES

0,49

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	18.625,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	239.331,25 €
1.5	1,56	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	156.000,00 €
				Importe total	395.873,53 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	59.381,03 €
				Presupuesto de ejecución material	455.254,56 €
				Gastos generales (13%)	59.183,09 €
				Beneficio industrial (6%)	27.315,27 €
				Presupuesto base sin IVA	541.752,93 €
				IVA (21%)	113.768,11 €
				Presupuesto base con IVA	655.521,04 €

ACTUACIÓN	15	DENOMINACIÓN AREA	LU-933_00	PK INICIO	0+000	LONGITUD	1090 m
				PK FIN	1+090		
CODIGO UME	C_GAL_27_LU-933	CARRETERA	LU-933	PROVINCIA	LUGO		
				MUNICIPIO	MONFORTE DE LEMOS		
IASU	13,3	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	297	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el núcleo de Monforte de Lemos
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 1% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Repavimentado, incluyendo
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)
Prohibición del tráfico pesado nocturno
Implementación de regulación semafórica u onda verde

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

4

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

63,63
0,54

IPES

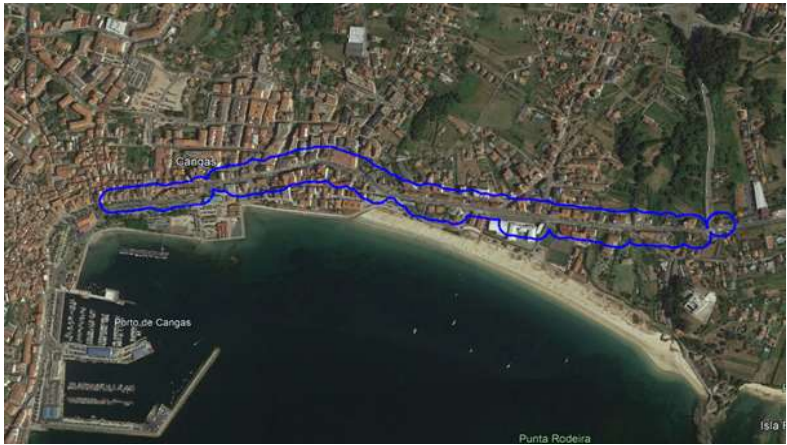
1,38

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	9.810,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	126.058,50 €
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	131.143,06 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	19.671,46 €
				Presupuesto de ejecución material	150.814,52 €
				Gastos generales (13%)	19.605,89 €
				Beneficio industrial (6%)	9.048,87 €
				Presupuesto base sin IVA	179.469,28 €
				IVA (21%)	37.688,55 €
				Presupuesto base con IVA	217.157,83 €

ACTUACIÓN	16	DENOMINACIÓN AREA	PO-551_1_01_ED	PK INICIO	19+800	LONGITUD	1620 m
				PK FIN	21+420		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-551_1	CARRETERA	PO-551_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	CANGAS		
IASU	12,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	606	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. IES DE RODEIRA		

DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Cangas
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -1% y 5%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de semáforos, pasos de cebra y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad, Baja densidad, Unifamiliares y Centros educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Eliminación de BTA
Renovación de pavimento
Regulación semafórica

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora aislamiento de fachada en IES de Rodeira

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

53,42
0,23

IPES


0,49

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	1,62	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	16.200,00 €
1.8	15770,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	202.644,50 €
3.1	630,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	126.000,00 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	349.386,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	52.408,02 €
				Presupuesto de ejecución material	401.794,80 €
				Gastos generales (13%)	52.233,32 €
				Beneficio industrial (6%)	24.107,69 €
				Presupuesto base sin IVA	478.135,81 €
				IVA (21%)	100.408,52 €
				Presupuesto base con IVA	578.544,33 €

ACTUACIÓN	17	DENOMINACIÓN AREA	PO-403_06_ED	PK INICIO	10+160	LONGITUD	1100 m
				PK FIN	11+260		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-403	CARRETERA	PO-403	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	PONTEAREAS		
IASU	12,6	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	932	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. COLEGIO PÚBLICO FERMÍN BOUZA BREY		

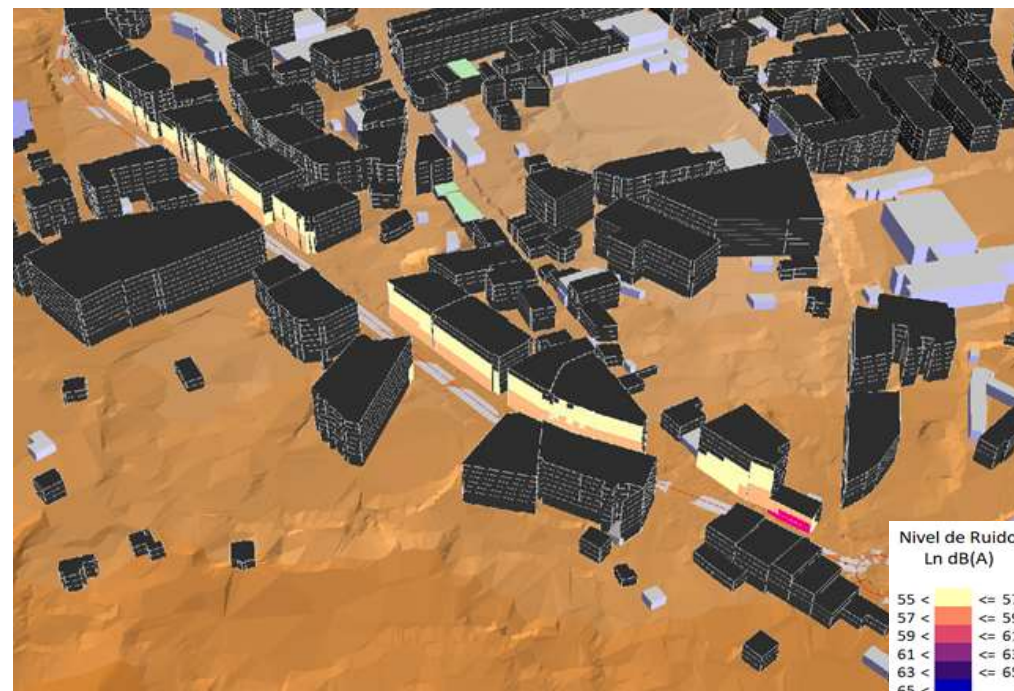
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Ponteareas
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -6% y 5%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de pasos de cebra elevados y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad, Baja densidad, Unifamiliares y Centros educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 7
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Repavimentado y eliminación de BTA (Bandas Transversales de Alerta)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

86,90
0,52

IPES

1,80

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	1,10	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	11.000,00 €
1.8	10600,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	136.210,00 €
				Importe total	147.752,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	22.162,84 €
				Presupuesto de ejecución material	169.915,12 €
				Gastos generales (13%)	22.088,97 €
				Beneficio industrial (6%)	10.194,91 €
				Presupuesto base sin IVA	202.199,00 €
				IVA (21%)	42.461,79 €
				Presupuesto base con IVA	244.660,78 €

ACTUACIÓN	18	DENOMINACIÓN AREA	LU-862_02	PK INICIO	86+170	LONGITUD	230 m
				PK FIN	86+400		
CODIGO UME	C_GAL_27_LU-862	CARRETERA	LU-862	PROVINCIA	LUGO		
				MUNICIPIO	VIVEIRO		
IASU	12,3	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	100	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

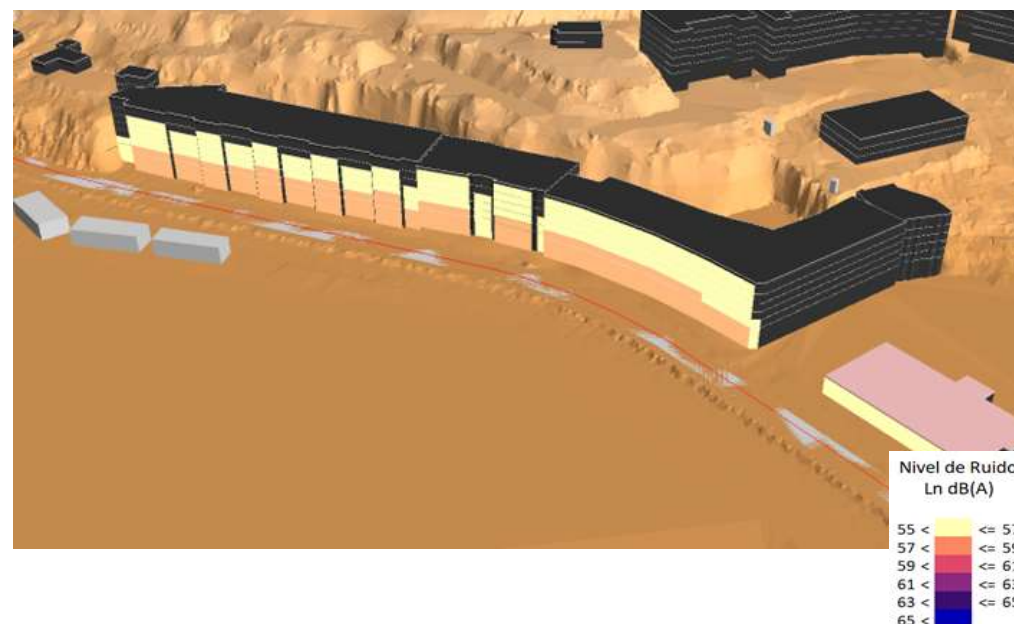
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el núcleo de Viveiro
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 2% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	No
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Margen derecho
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	6
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de gloriets, remodelación de aparcamientos, vías de servicio,etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

95,19
1,20

IPES


4,56

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.5	0,23	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	23.000,00 €
				Importe total	23.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	3.531,34 €
				Presupuesto de ejecución material	27.073,62 €
				Gastos generales (13%)	3.519,57 €
				Beneficio industrial (6%)	1.624,42 €
				Presupuesto base sin IVA	32.217,61 €
				IVA (21%)	6.765,70 €
				Presupuesto base con IVA	38.983,31 €

ACTUACIÓN	19	DENOMINACIÓN AREA	PO-550_1_00_ED	PK INICIO	0+060	LONGITUD	1150 m
				PK FIN	1+210		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-550_1	CARRETERA	PO-550_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	CAMBADOS		
IASU	11,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	266	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. COLEXIO PÚBLICO ANTONIO MAGARIÑOS PASTORIZA		

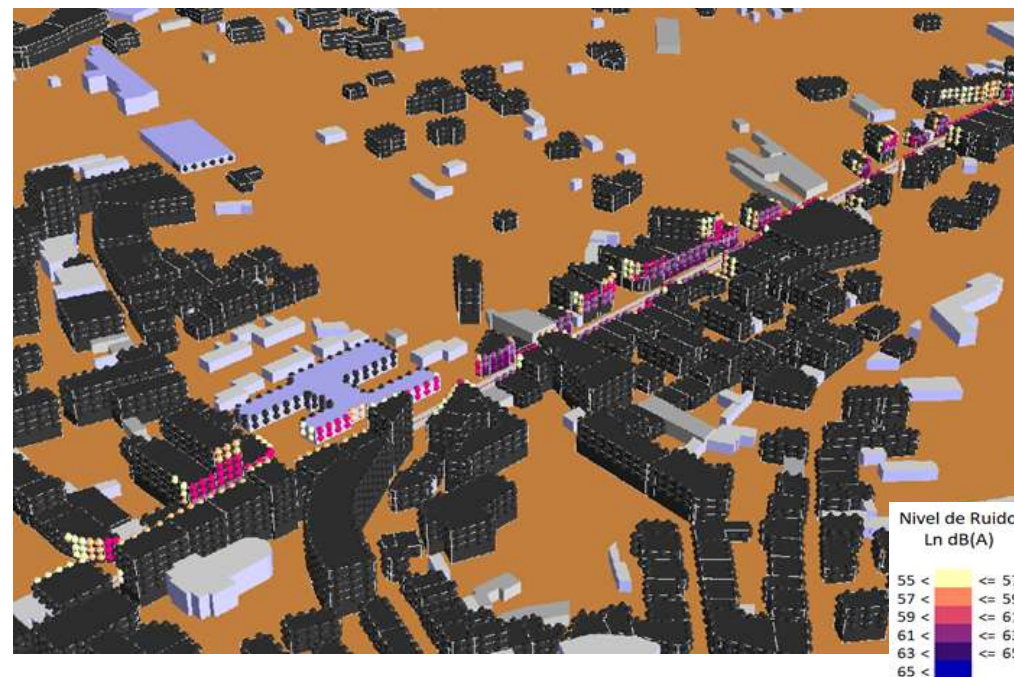
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas de acceso al núcleo de Cambados
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -4% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos ocasionalmente
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de semáforos y pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad, Baja densidad, Unifamiliares y Centros educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 3
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora aislamiento de fachadas en Colexio público Antonio Magariños Pastoriza

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

15,40
4,58

IPES

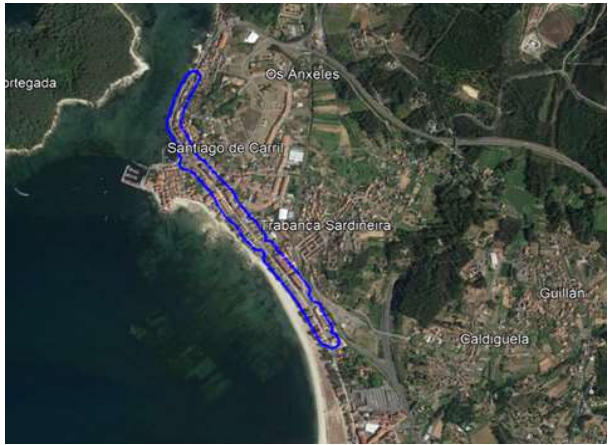
2,82

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	1.150,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	3.979,00 €
3.1	264,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	52.800,00 €
				Importe total	57.321,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	8.598,19 €
				Presupuesto de ejecución material	65.919,47 €
				Gastos generales (13%)	8.569,53 €
				Beneficio industrial (6%)	3.955,17 €
				Presupuesto base sin IVA	78.444,17 €
				IVA (21%)	16.473,28 €
				Presupuesto base con IVA	94.917,45 €

ACTUACIÓN	20	DENOMINACIÓN AREA	PO-548_2_02	PK INICIO	16+820	LONGITUD	1520 m
				PK FIN	18+340		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-548_2	CARRETERA	PO-548_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	VILAGARCIA DE AROUSA		
IASU	11,8	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	555	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

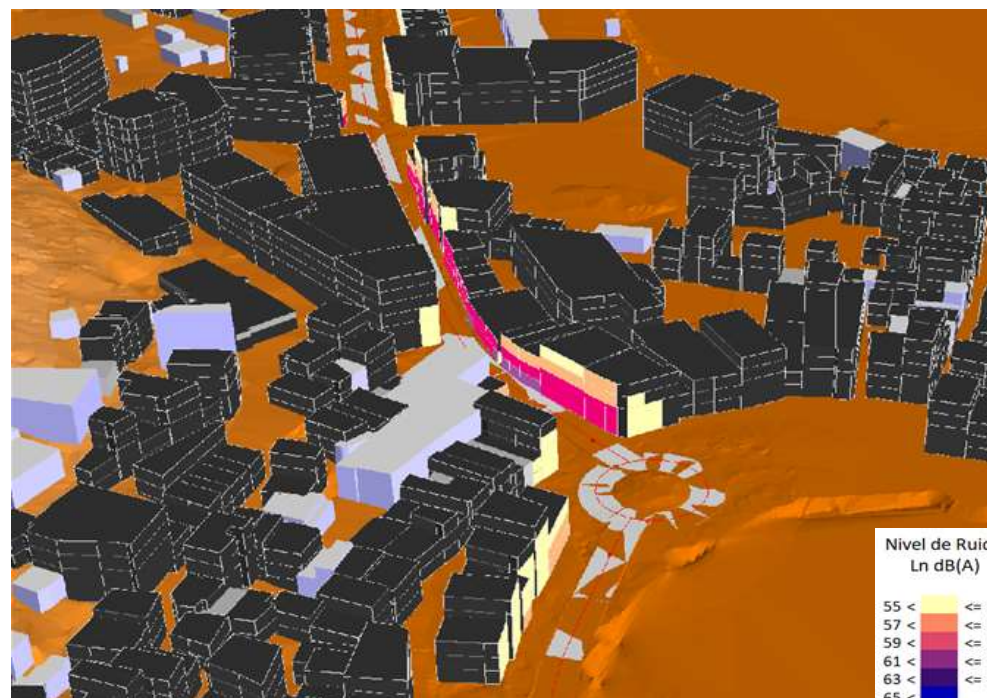
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en las parroquias de O Carril (Santiago) y Vilagarcía (Santa Baia) en Vilagarcía de Arousa
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional y slurry
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -3% y 1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de glorietas, semáforos y pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad, Baja densidad, Unifamiliares y Centros educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Regulación semafórica
Renovación de pavimento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

80,23
0,44

IPES


1,41

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	1,52	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	15.200,00 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
1.8	13680,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	175.788,00 €
				Importe total	195.530,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	29.329,54 €
				Presupuesto de ejecución material	224.859,82 €
				Gastos generales (13%)	29.231,78 €
				Beneficio industrial (6%)	13.491,59 €
				Presupuesto base sin IVA	267.583,19 €
				IVA (21%)	56.192,47 €
				Presupuesto base con IVA	323.775,66 €

ACTUACIÓN	21	DENOMINACIÓN AREA	OU-540_02	PK INICIO	0+000	LONGITUD	210 m
				PK FIN	0+210		
CODIGO UME	C_GAL_32_OU-540	CARRETERA	OU-540	PROVINCIA	OURENSE		
				MUNICIPIO	OURENSE		
IASU	11,3	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	54	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

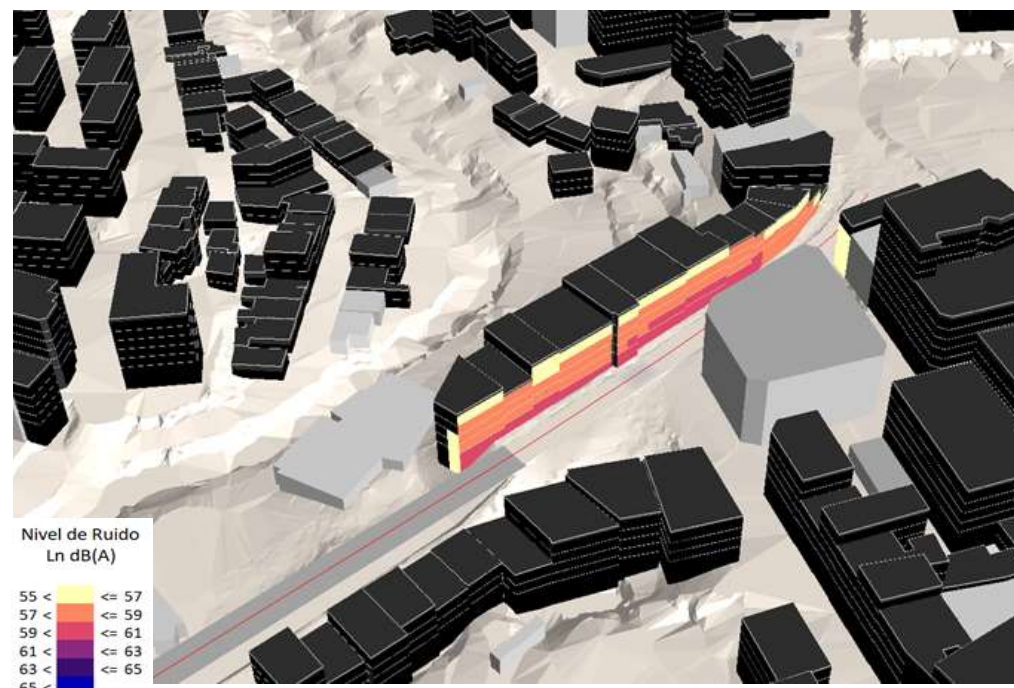
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el centro urbano de Ourense
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -5% y -4%
Nº CARRILES	2 carriles en sentido descendente y 1 carril ascendente y al revés en el tramo final
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	No
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 6
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

60,37
29,31

IPES

70,78

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
Importe total					542,28 €
15% Imprevistos y seguridad y salud					81,34 €
Presupuesto de ejecución material					623,62 €
Gastos generales (13%)					81,07 €
Beneficio industrial (6%)					37,42 €
Presupuesto base sin IVA					742,11 €
IVA (21%)					155,84 €
Presupuesto base con IVA					897,95 €

ACTUACIÓN	22	DENOMINACIÓN AREA	PO-552_1_06	PK INICIO	12+540	LONGITUD	520 m
				PK FIN	13+060		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-552_1	CARRETERA	PO-552_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	NIGRAN Y BAIONA		
IASU	10,5	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	100	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

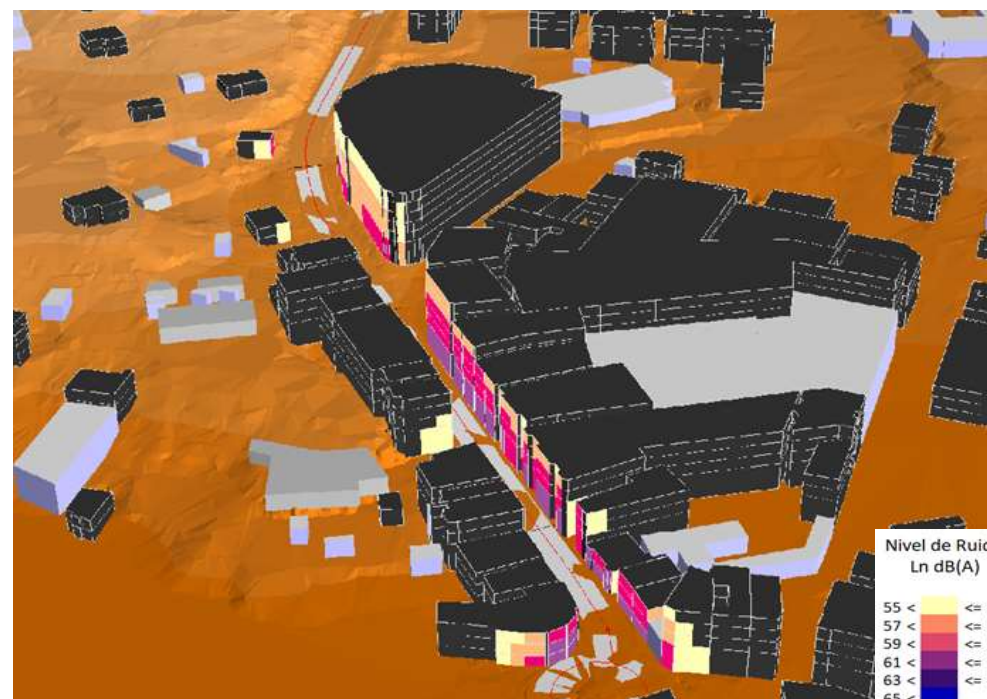
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en la parroquia de A Ramallosa (Nigrán) y A Ramallosa (Baiona)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -7% y 0%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y mediana central y 2 carriles por sentido (tramo 12+820 a 13+060)
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de pasos de cebra y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea en el margen derecho y en el margen izquierdo (entre PK 12+540 y PK 12+640)
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

1,5

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

18,28

17,79

IPES


13,01

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	240,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	830,40 €
				Importe total	1.372,68 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	205,90 €
				Presupuesto de ejecución material	1.578,58 €
				Gastos generales (13%)	205,22 €
				Beneficio industrial (6%)	94,71 €
				Presupuesto base sin IVA	1.878,51 €
				IVA (21%)	394,49 €
				Presupuesto base con IVA	2.273,00 €

ACTUACIÓN	23	DENOMINACIÓN AREA	PO-551_1_00	PK INICIO	17+680	LONGITUD	1940 m
				PK FIN	19+620		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-551_1	CARRETERA	PO-551_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	CANGAS DO MORRAZO		
IASU	9,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	607	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

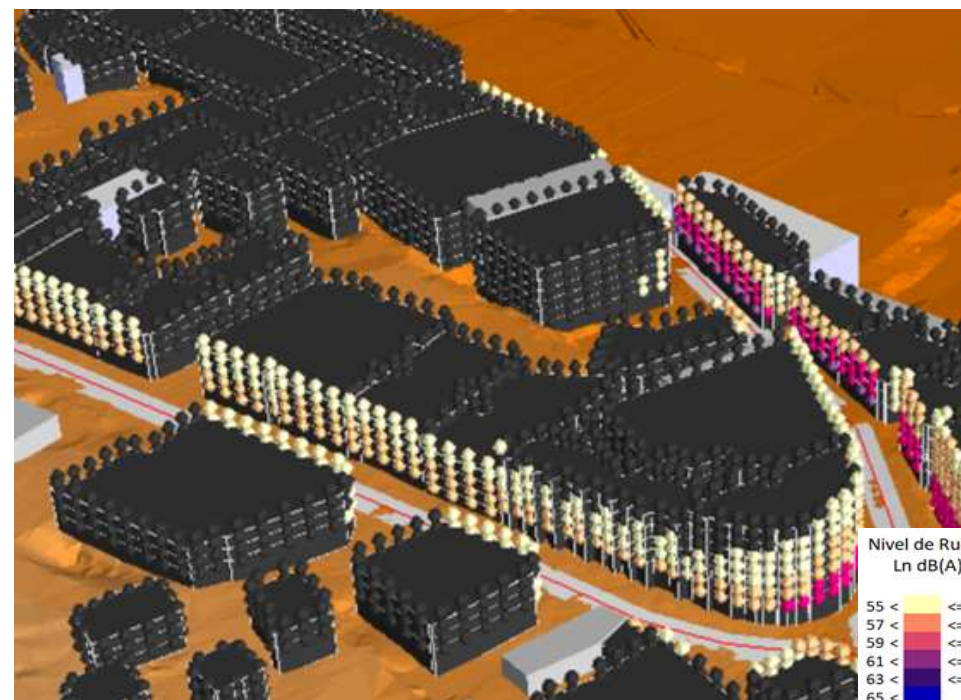
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Cangas
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional y slurry
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -7% y 0%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de semáforos, pasos de cebra y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento, incluyendo
Estrechamiento de carriles
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

83,68
0,37

IPES

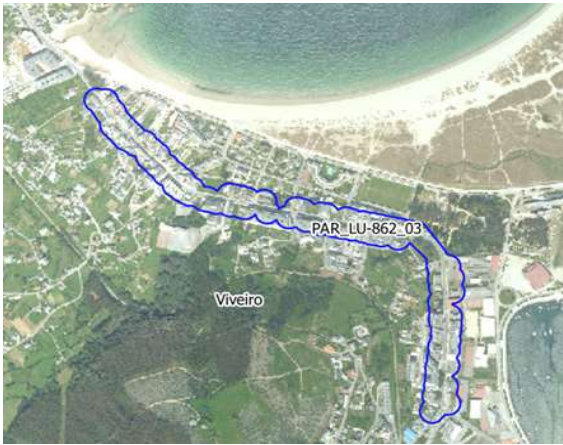
1,23

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	18.265,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	234.705,25 €
1.7	0,60	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	6.000,00 €
1.5	0,20	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	20.000,00 €
				Importe total	261.247,53 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	39.187,13 €
				Presupuesto de ejecución material	300.434,66 €
				Gastos generales (13%)	39.056,51 €
				Beneficio industrial (6%)	18.026,08 €
				Presupuesto base sin IVA	357.517,24 €
				IVA (21%)	75.078,62 €
				Presupuesto base con IVA	432.595,87 €

ACTUACIÓN	24	DENOMINACIÓN AREA	LU-862_03	PK INICIO	83+650	LONGITUD	1410 m
				PK FIN	85+060		
CODIGO UME	C_GAL_27_LU-862	CARRETERA	LU-862	PROVINCIA	LUGO		
				MUNICIPIO	VIVEIRO		
IASU	9,8	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	532	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. IES MARÍA SARMIENTO		

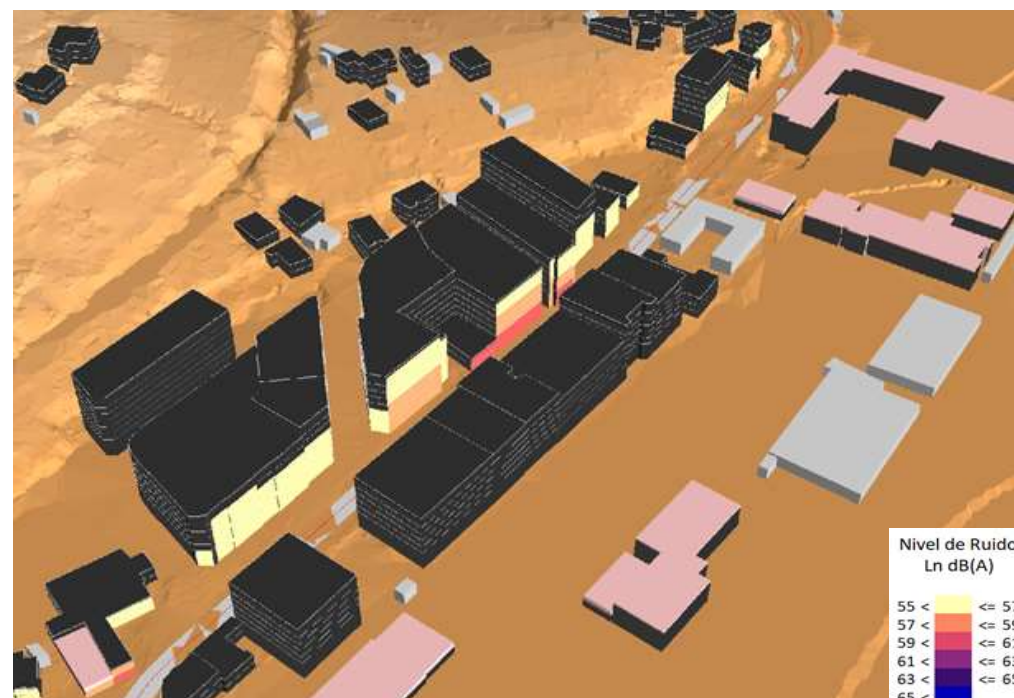
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Viveiro
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 1% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 6
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)
Tratamiento de calmado de tráfico (cebrado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora del aislamiento de fachada en IES María Sarmiento

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

63,55

3,76

IPES


9,57

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	900,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	3.114,00 €
1.7	0,51	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	5.100,00 €
3.1	375,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	75.000,00 €
				Importe total	83.756,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	12.563,44 €
				Presupuesto de ejecución material	96.319,72 €
				Gastos generales (13%)	12.521,56 €
				Beneficio industrial (6%)	5.779,18 €
				Presupuesto base sin IVA	114.620,47 €
				IVA (21%)	24.070,30 €
				Presupuesto base con IVA	138.690,77 €

ACTUACIÓN	25	DENOMINACIÓN AREA	PO-340_2_03	PK INICIO	17+340	LONGITUD	630 m
				PK FIN	17+970		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-340_2	CARRETERA	PO-340_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	GONDOMAR		
IASU	9,6	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	148	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

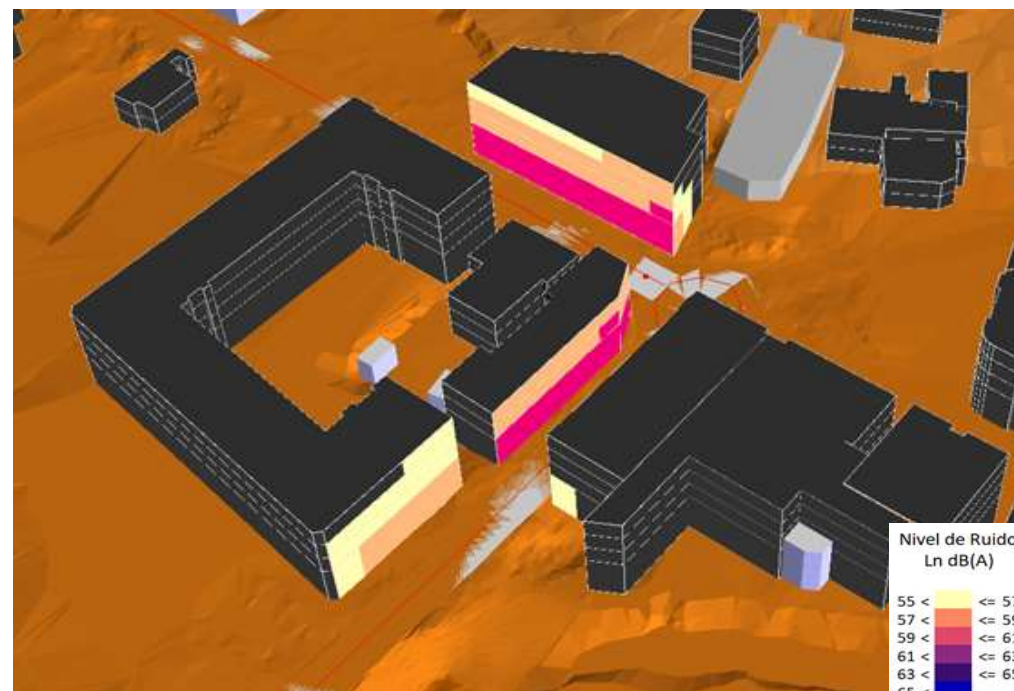
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red complementaria
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en Gondomar (San Bieito)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -1% y 1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	40-50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio-Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

75,94
0,30

IPES

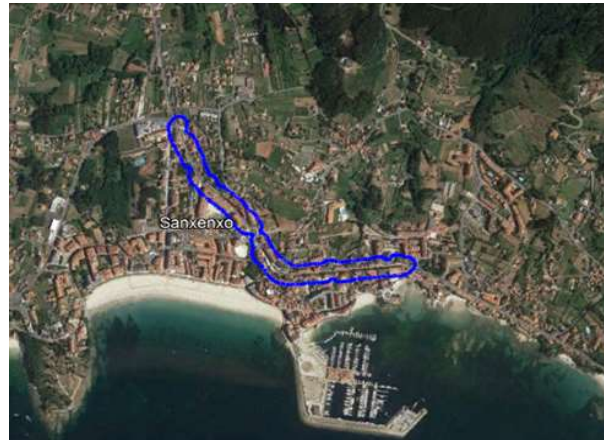
0,90

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	5.670,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	72.859,50 €
1.7	0,29	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	2.900,00 €
				Importe total	76.301,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	11.445,27 €
				Presupuesto de ejecución material	87.747,05 €
				Gastos generales (13%)	11.407,12 €
				Beneficio industrial (6%)	5.264,82 €
				Presupuesto base sin IVA	104.418,99 €
				IVA (21%)	21.927,99 €
				Presupuesto base con IVA	126.346,97 €

ACTUACIÓN	26	DENOMINACIÓN AREA	PO-308_013	PK INICIO	16+130	LONGITUD	1220 m
				PK FIN	17+350		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-308	CARRETERA	PO-308	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	SANXENXO		
IASU	9,4	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	311	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

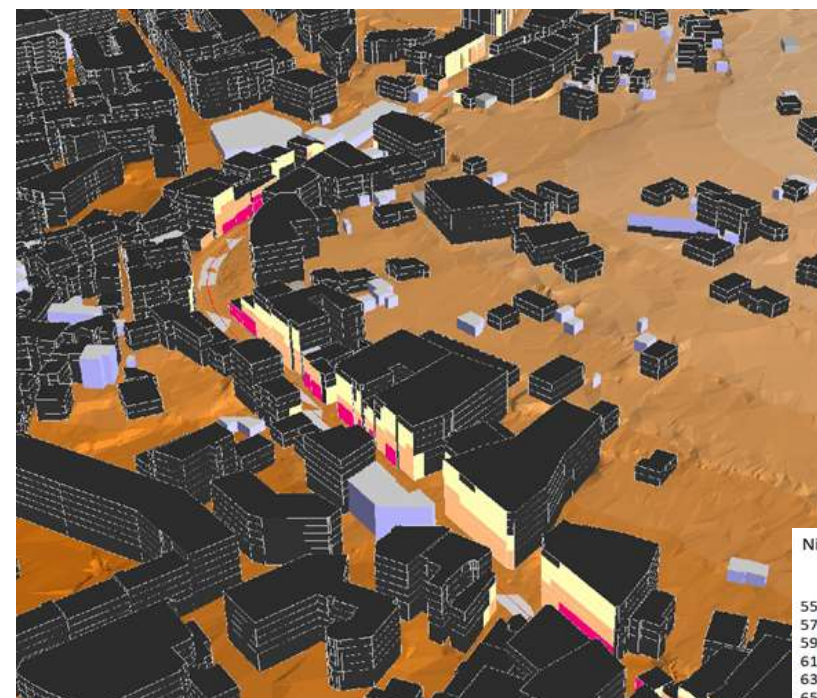
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red complementaria
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el núcleo de Sanxenxo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -3% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos ocasionalmente
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y glorieta
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Baja densidad (edificios 2-3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

70,58

19,18

IPES

54,16

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	1.220,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	4.221,20 €
				Importe total	4.763,48 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	714,52 €
				Presupuesto de ejecución material	5.478,00 €
				Gastos generales (13%)	712,14 €
				Beneficio industrial (6%)	328,68 €
				Presupuesto base sin IVA	6.518,82 €
				IVA (21%)	1.368,95 €
				Presupuesto base con IVA	7.887,78 €

ACTUACIÓN	27	DENOMINACIÓN AREA	PO-531_00_ED	PK INICIO	0+000	LONGITUD	100 m
				PK FIN	0+100		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-531	CARRETERA	PO-531	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	PONTEVEDRA		
IASU	8,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	29	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. CENTRO DE ENSEÑANZA NTRA. SRA. DE LOS DOLORES		

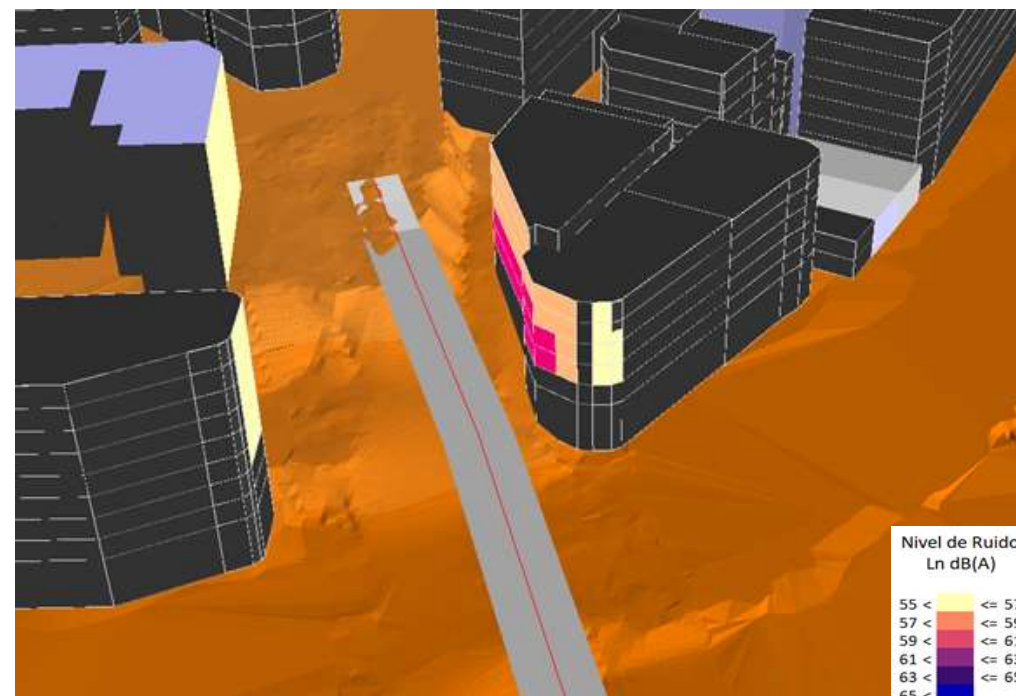
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas a la entrada de Pontevedra desde Poio por el ponte da Barca. La mayor parte del tramo transcurre en viaducto
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -1% y 0%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y glorieta
ELEMENTOS A DESTACAR	No
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 5 y 6
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora de aislamiento de fachada en Centro de enseñanza
Ntra. Sra. de los Dolores

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

54,60
1,30

IPES


2,85

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	900,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	11.565,00 €
3.1	100,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	20.000,00 €
				Importe total	32.107,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	4.816,09 €
				Presupuesto de ejecución material	36.923,37 €
				Gastos generales (13%)	4.800,04 €
				Beneficio industrial (6%)	2.215,40 €
				Presupuesto base sin IVA	43.938,81 €
				IVA (21%)	9.227,15 €
				Presupuesto base con IVA	53.165,96 €

ACTUACIÓN	28	DENOMINACIÓN AREA	PO-550_2_019	PK INICIO	1+660	LONGITUD	970 m
				PK FIN	2+630		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-550_2	CARRETERA	PO-550_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	CAMBADOS		
IASU	8,7	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	180	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

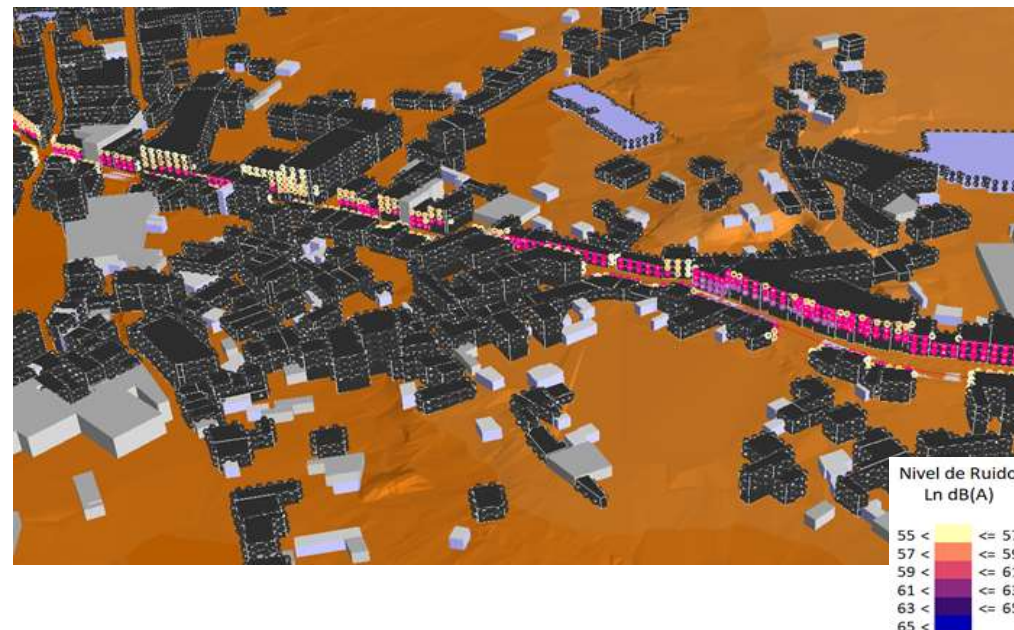
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características periurbanas y urbanas, correspondiente a la entrada en Cambados (Santa Mariña) desde el sur
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -3% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	30 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Baja densidad (edificios 2-3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio-Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA





PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

28,34
0,31

IPES

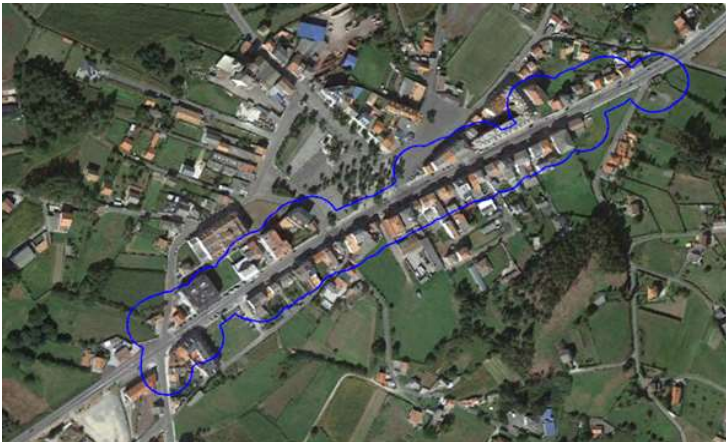
0,35

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	8.730,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	112.180,50 €
1.7	0,40	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	116.722,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	17.508,42 €
				Presupuesto de ejecución material	134.231,20 €
				Gastos generales (13%)	17.450,06 €
				Beneficio industrial (6%)	8.053,87 €
				Presupuesto base sin IVA	159.735,12 €
				IVA (21%)	33.544,38 €
				Presupuesto base con IVA	193.279,50 €

ACTUACIÓN	29	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_030	PK INICIO	17+870	LONGITUD	650 m
				PK FIN	18+520		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	A LARACHA		
IASU	8,7	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	122	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Paiosaco
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Semáforos y pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería en ambos márgenes
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30 km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

33,96
0,83

IPES

1,12

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.5	0,69	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	69.000,00 €
				Importe total	69.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	10.431,34 €
				Presupuesto de ejecución material	79.973,62 €
				Gastos generales (13%)	10.396,57 €
				Beneficio industrial (6%)	4.798,42 €
				Presupuesto base sin IVA	95.168,61 €
				IVA (21%)	19.985,41 €
				Presupuesto base con IVA	115.154,02 €

ACTUACIÓN	30	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_2_012	PK INICIO	31+930	LONGITUD	1010 m
				PK FIN	32+940		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_2	CARRETERA	AC-552_2	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	CARBALLO		
IASU	7,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	157	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

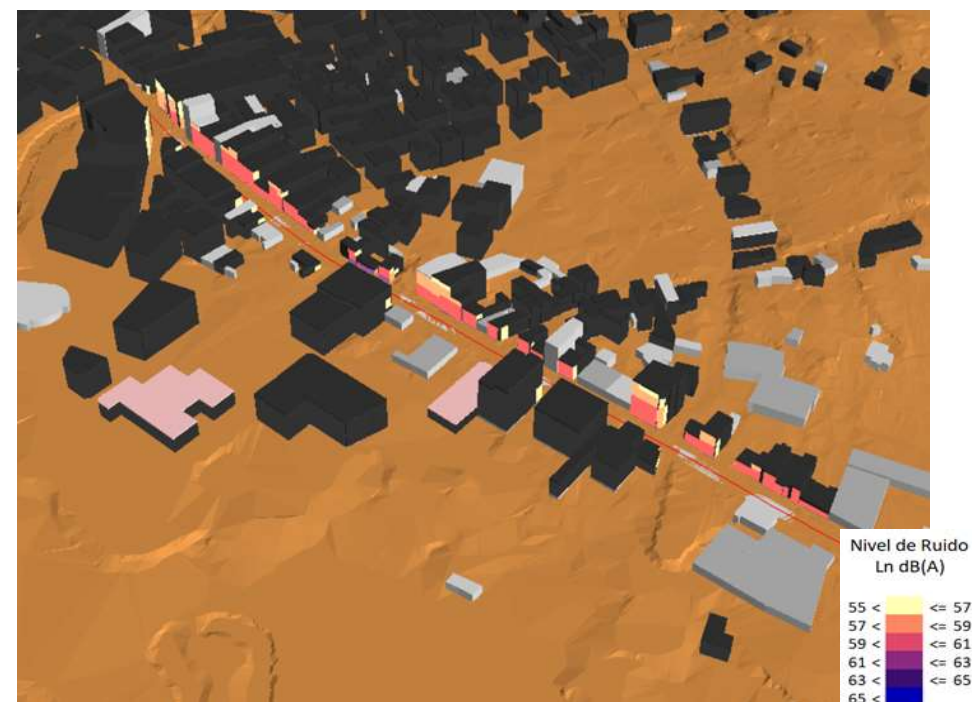
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas a salida del centro urbano de Carballo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 2% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos ocasionalmente
VELOCIDAD MÁXIMA	50 Km/h y 70 Km/h (a partir de PK 32+790)
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Semáforos, pasos de cebra y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio-Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30 km/h y 50km/h
Eliminación de zona de adelantamientos
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

23,85
0,07

IPES


0,07

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	6,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	813,42 €
1.8	9.265,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	119.055,25 €
1.7	1,01	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	10.100,00 €
				Importe total	129.968,67 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	19.495,30 €
				Presupuesto de ejecución material	149.463,97 €
				Gastos generales (13%)	19.430,32 €
				Beneficio industrial (6%)	8.967,84 €
				Presupuesto base sin IVA	177.862,12 €
				IVA (21%)	37.351,05 €
				Presupuesto base con IVA	215.213,17 €

ACTUACIÓN	31	DENOMINACIÓN AREA	PO-552_2_00	PK INICIO	46+820	LONGITUD	1020 m
				PK FIN	47+840		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-552_2	CARRETERA	PO-552_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	A GUARDA		
IASU	7,3	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	132	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

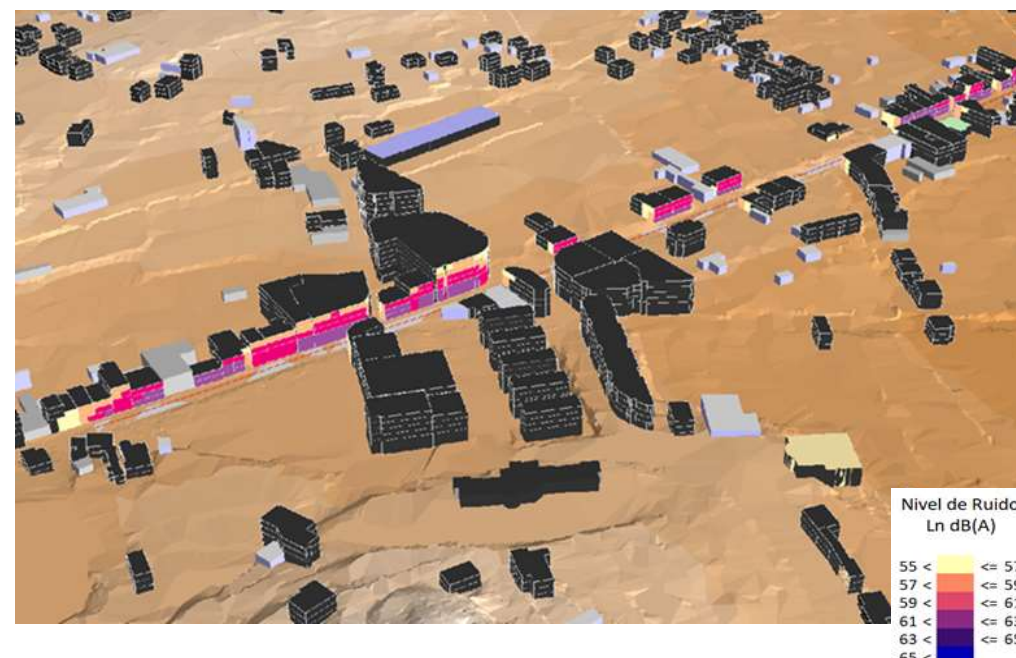
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red complementaria
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características semi-urbanas en la parroquia de Salcidos (San Lourenzo) en A Guarda
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -5% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea puntualmente (del PK 47+610 al PK 47+710)
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

34,27
5,72

IPES

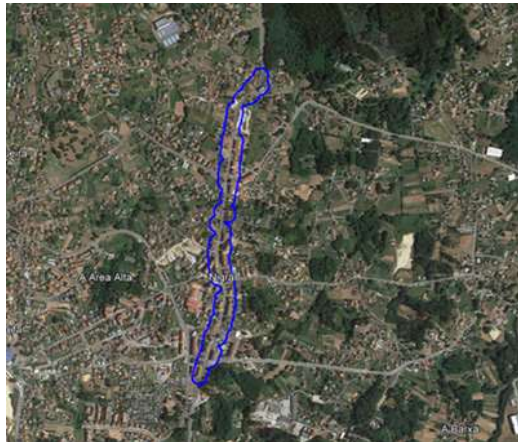
7,84

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	6,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	813,42 €
1.7	1,06	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	10.600,00 €
				Importe total	11.413,42 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	1.712,01 €
				Presupuesto de ejecución material	13.125,43 €
				Gastos generales (13%)	1.706,31 €
				Beneficio industrial (6%)	787,53 €
				Presupuesto base sin IVA	15.619,27 €
				IVA (21%)	3.280,05 €
				Presupuesto base con IVA	18.899,31 €

ACTUACIÓN	32	DENOMINACIÓN AREA	PO-552_1_011	PK INICIO	8+940	LONGITUD	1360 m
				PK FIN	10+300		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-552_1	CARRETERA	PO-552_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	NIGRÁN		
IASU	7,2	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	259	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

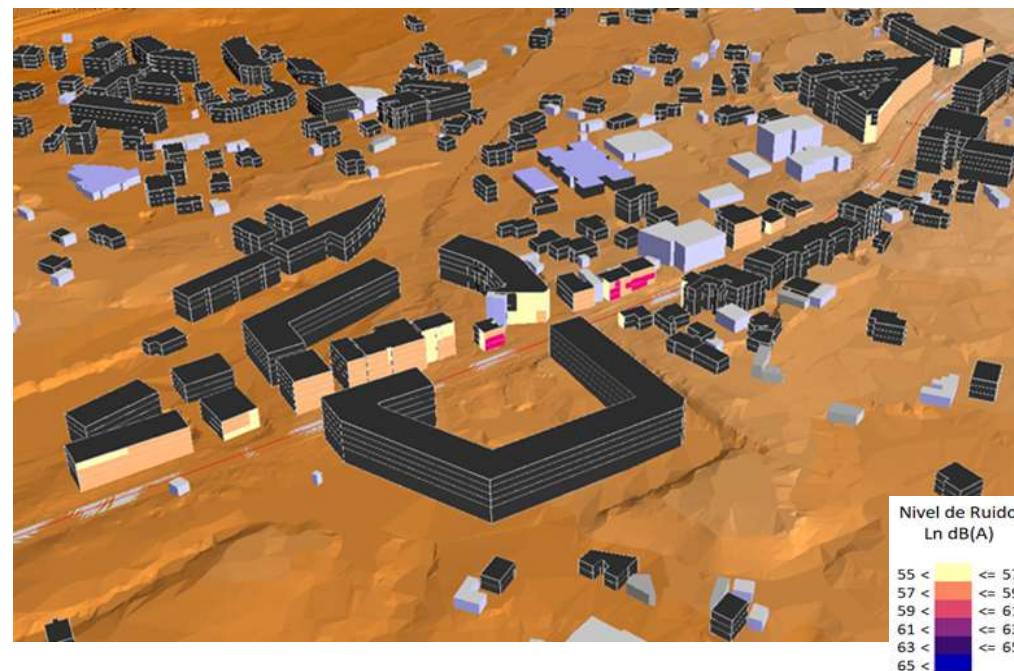
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en su mayor parte en la parroquia de Nigrán (San Fiz)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -8% y -3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de semáforos y pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Baja densidad (edificios 2-3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	Entre 1 y 3
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio-Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Regulación semafórica
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

1,5

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

15,81
0,71

IPES

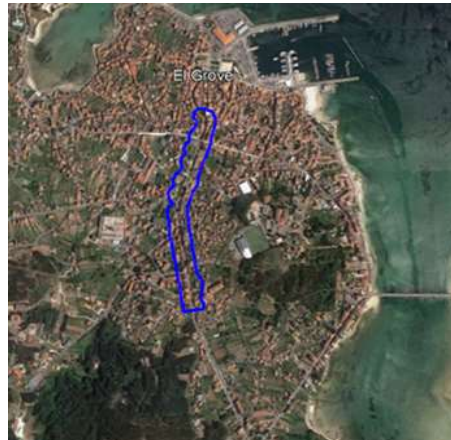
0,45

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
1.7	0,96	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	9.600,00 €
1.5	0,40	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	40.000,00 €
				Importe total	54.142,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	8.121,34 €
				Presupuesto de ejecución material	62.263,62 €
				Gastos generales (13%)	8.094,27 €
				Beneficio industrial (6%)	3.735,82 €
				Presupuesto base sin IVA	74.093,71 €
				IVA (21%)	15.559,68 €
				Presupuesto base con IVA	89.653,39 €

ACTUACIÓN	33	DENOMINACIÓN AREA	PO-316_06	PK INICIO	5+050	LONGITUD	830 m
				PK FIN	5+880		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-316	CARRETERA	PO-316	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	O GROVE		
IASU	7,0	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	127	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

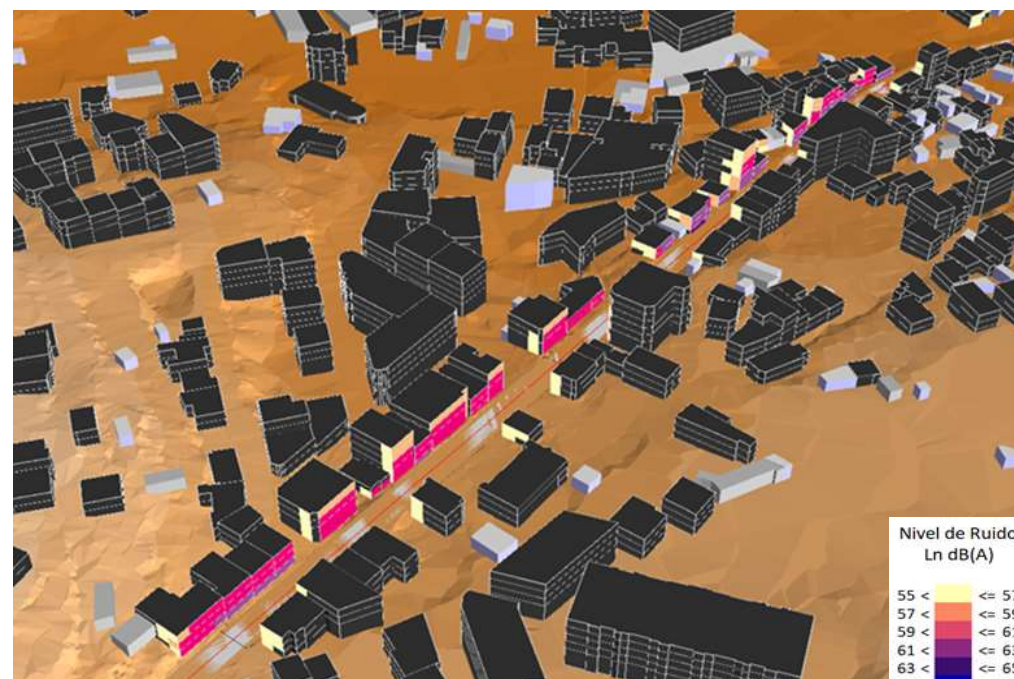
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la entrada a O Grove (San Martiño)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -5% y 0%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento y eliminación de BTA (Bandas Transversales de Alerta)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

41,73
0,28

IPES


0,47

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	7.470,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	95.989,50 €
				Importe total	96.531,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	14.479,77 €
				Presupuesto de ejecución material	111.011,55 €
				Gastos generales (13%)	14.431,50 €
				Beneficio industrial (6%)	6.660,69 €
				Presupuesto base sin IVA	132.103,74 €
				IVA (21%)	27.741,79 €
				Presupuesto base con IVA	159.845,53 €

ACTUACIÓN	34	DENOMINACIÓN AREA	AC-174_09	PK INICIO	0+290	LONGITUD	510 m
				PK FIN	0+800		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-174	CARRETERA	AC-174	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	OLEIROS		
IASU	6,9	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	70	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

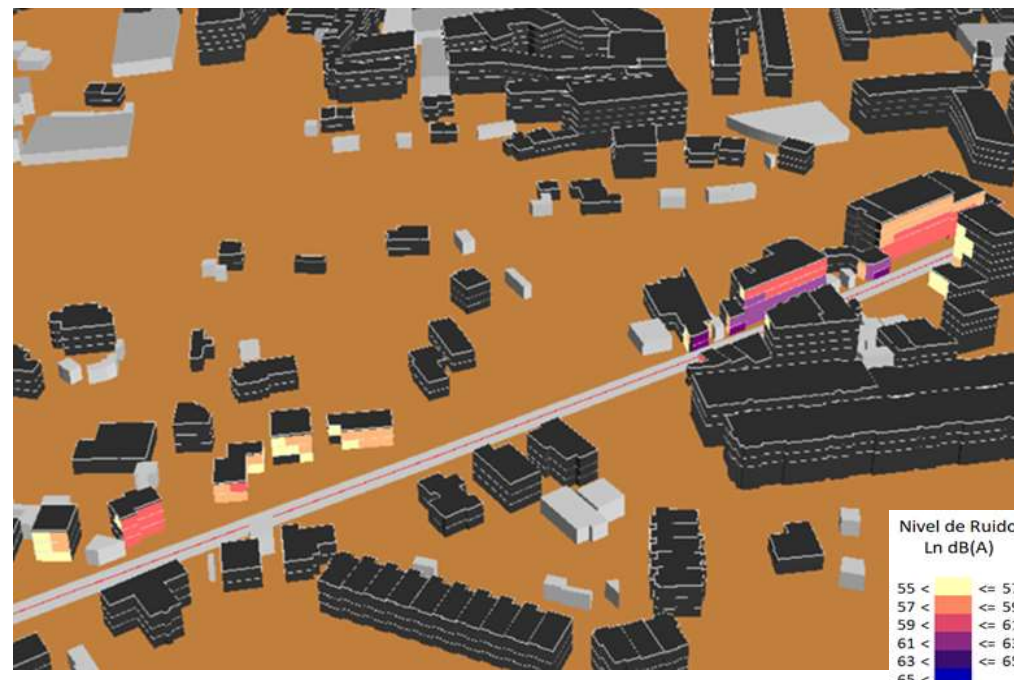
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la parroquia de Perillo (Santa Locaia) del concello de Oleiros
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 3% y 8%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, semáforos y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

24,75
0,23

IPES

0,23

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	4.590,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	58.981,50 €
1.7	0,51	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	5.100,00 €
				Importe total	64.623,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	9.693,57 €
				Presupuesto de ejecución material	74.317,35 €
				Gastos generales (13%)	9.661,26 €
				Beneficio industrial (6%)	4.459,04 €
				Presupuesto base sin IVA	88.437,64 €
				IVA (21%)	18.571,91 €
				Presupuesto base con IVA	107.009,55 €

ACTUACIÓN	35	DENOMINACIÓN AREA	AC-862_01	PK INICIO	1+580	LONGITUD	1520 m
				PK FIN	3+100		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-862	CARRETERA	AC-862	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	NARÓN		
IASU	6,8	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	429	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

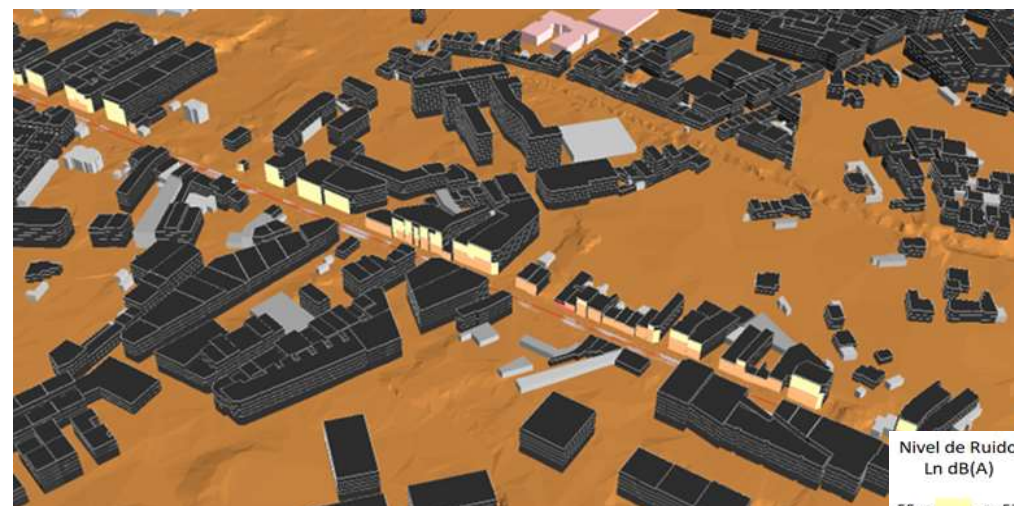
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el núcleo de Narón
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -2% y 6%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas, remodelación de aparcamientos, vías de servicio, etc.)
Regulación semafórica

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

96,84
0,78

IPES


3,01

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.5	1,52	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	100.000,00 €	152.000,00 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	156.542,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	23.481,34 €
				Presupuesto de ejecución material	180.023,62 €
				Gastos generales (13%)	23.403,07 €
				Beneficio industrial (6%)	10.801,42 €
				Presupuesto base sin IVA	214.228,11 €
				IVA (21%)	44.987,90 €
				Presupuesto base con IVA	259.216,01 €

ACTUACIÓN	36	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_015	PK INICIO	24+000	LONGITUD	350 m
				PK FIN	24+350		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	A LARACHA		
IASU	6,8	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	24	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Carretera periurbana en la parroquia de Cabovilaño (San Román) en A Laracha
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 3% y 7%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	90 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	No
ELEMENTOS A DESTACAR	Zona de adelantamiento permitido
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 3
USOS GENERALES	Residencial
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Cambio pavimento a fonoabsorbente, incluyendo
Eliminación zona de adelantamiento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

11,86
0,09

IPES


0,04

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.9	3.150,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO FONOABSORBENTE	14,31 €	45.076,50 €
Importe total					45.076,50 €
15% Imprevistos y seguridad y salud					6.761,48 €
Presupuesto de ejecución material					51.837,98 €
Gastos generales (13%)					6.738,94 €
Beneficio industrial (6%)					3.110,28 €
Presupuesto base sin IVA					61.687,19 €
IVA (21%)					12.954,31 €
Presupuesto base con IVA					74.641,50 €

ACTUACIÓN	37	DENOMINACIÓN AREA	AC-550_1_00	PK INICIO	71+600	LONGITUD	800 m
				PK FIN	72+400		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC_550_1	CARRETERA	AC_550_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	NOIA		
IASU	6,5	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	162	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

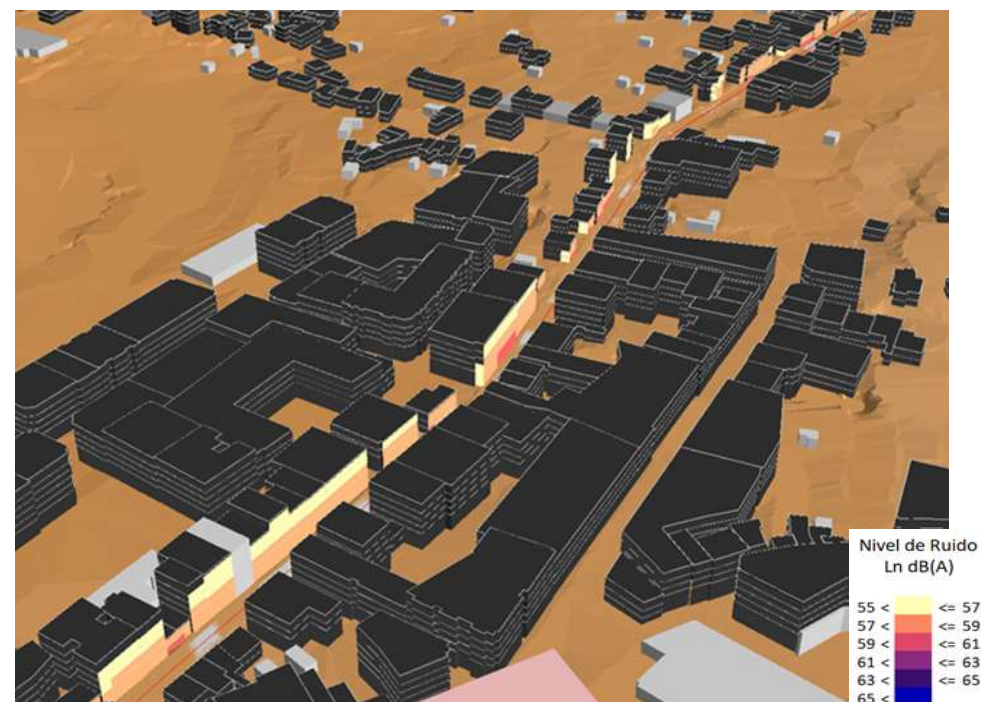
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en un tramo muy estrecho de las parroquias de Barro (Santa Cristina) y Noia (San Martiño)
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -4% y 4%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea en un sentido
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial y Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimentado (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

82,25
0,25

IPES

0,82

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	7.200,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	92.520,00 €
				Importe total	93.062,28 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	13.959,34 €
				Presupuesto de ejecución material	107.021,62 €
				Gastos generales (13%)	13.912,81 €
				Beneficio industrial (6%)	6.421,30 €
				Presupuesto base sin IVA	127.355,73 €
				IVA (21%)	26.744,70 €
				Presupuesto base con IVA	154.100,43 €

ACTUACIÓN	38	DENOMINACIÓN AREA	PO-551_2_07	PK INICIO	31+300	LONGITUD	1330 m
				PK FIN	32+630		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-551_2	CARRETERA	PO-551_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	MOÑA		
IASU	6,4	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	148	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

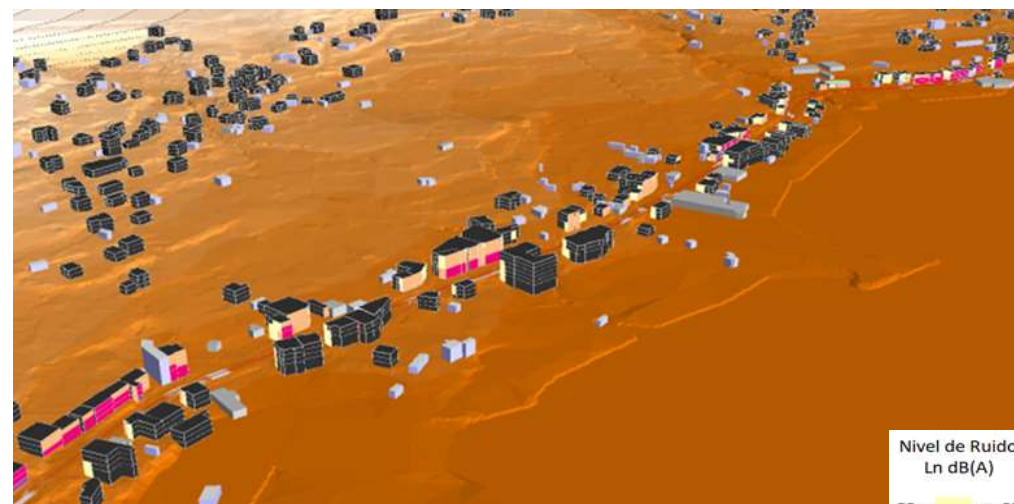
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características semi-urbanas en la parroquia de Domaio (San Pedro) en el concello de Moaña
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -8% y 1%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



Nivel de Ruido Ln dB(A)	
55 <	≤ 57
57 <	≤ 59
59 <	≤ 61
61 <	≤ 63
63 <	≤ 65
65 <	

PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Renovación de pavimento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

36,01
0,17

IPES


0,24

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	1,33	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	13.300,00 €
1.8	11970,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	153.814,50 €
				Importe total	167.656,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	25.148,52 €
				Presupuesto de ejecución material	192.805,30 €
				Gastos generales (13%)	25.064,69 €
				Beneficio industrial (6%)	11.568,32 €
				Presupuesto base sin IVA	229.438,30 €
				IVA (21%)	48.182,04 €
				Presupuesto base con IVA	277.620,35 €

ACTUACIÓN	39	DENOMINACIÓN AREA	LU-662_00	PK INICIO	0+000	LONGITUD	1200 m
				PK FIN	1+200		
CODIGO UME	C_GAL_27_LU-662	CARRETERA	LU-662	PROVINCIA	LUGO		
				MUNICIPIO	MONFORTE DE LEMOS		
IASU	6,4	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	187	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	SI. CPR FERROVIARIO Y ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS		

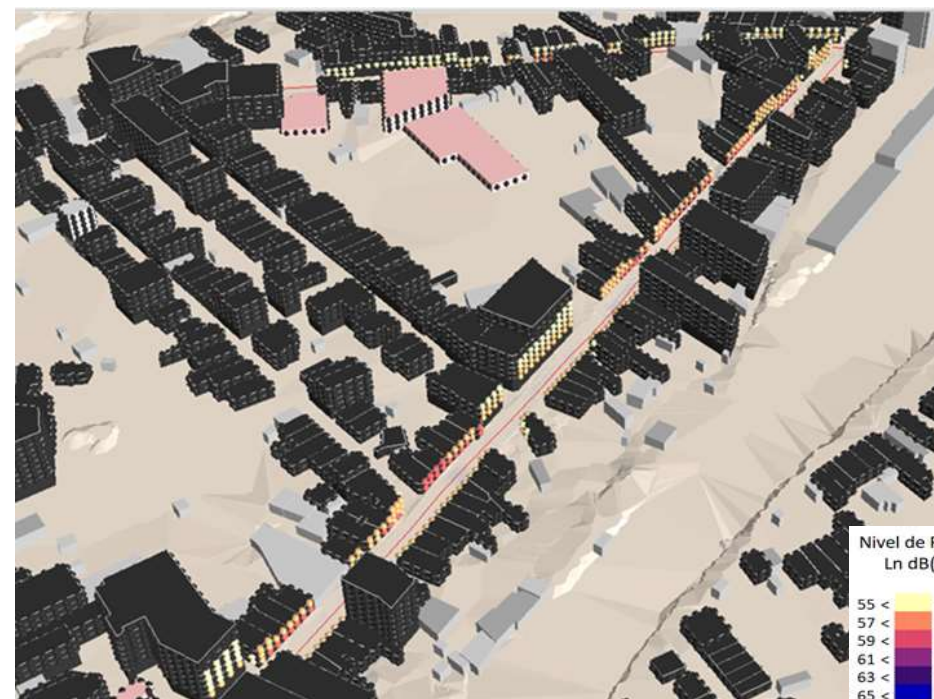
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la parroquia de Monforte de Lemos
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional y adoquín (entre PK 0+000 y PK 0+310)
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 1% y 6%
Nº CARRILES	PK 0+000 a PK 0+310: carril y sentido único PK 0+310: un carril por sentido y puntualmente carril adicional para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	40-50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	Si. Línea de FFCC

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial), Baja densidad - unifamiliares y Centros Educativos
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Cambio de pavimento (de adoquín a asfáltico convencional)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

Mejora del aislamiento en fachadas en el CPR Ferroviario y
Escuela Oficial de Idiomas

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

49,55
0,29

IPES


0,58

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	1.085,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	13.942,25 €
3.1	480,00	m²	MEJORA AISLAMIENTO DE FACHADA	200,00 €	96.000,00 €
				Importe total	110.484,53 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	16.572,68 €
				Presupuesto de ejecución material	127.057,21 €
				Gastos generales (13%)	16.517,44 €
				Beneficio industrial (6%)	7.623,43 €
				Presupuesto base sin IVA	151.198,08 €
				IVA (21%)	31.751,60 €
				Presupuesto base con IVA	182.949,68 €

ACTUACIÓN	40	DENOMINACIÓN AREA	PO-551_1_026	PK INICIO	9+840	LONGITUD	2260 m
				PK FIN	12+100		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-551_1	CARRETERA	PO-551_1	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	BUEU		
IASU	6,1	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	402	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

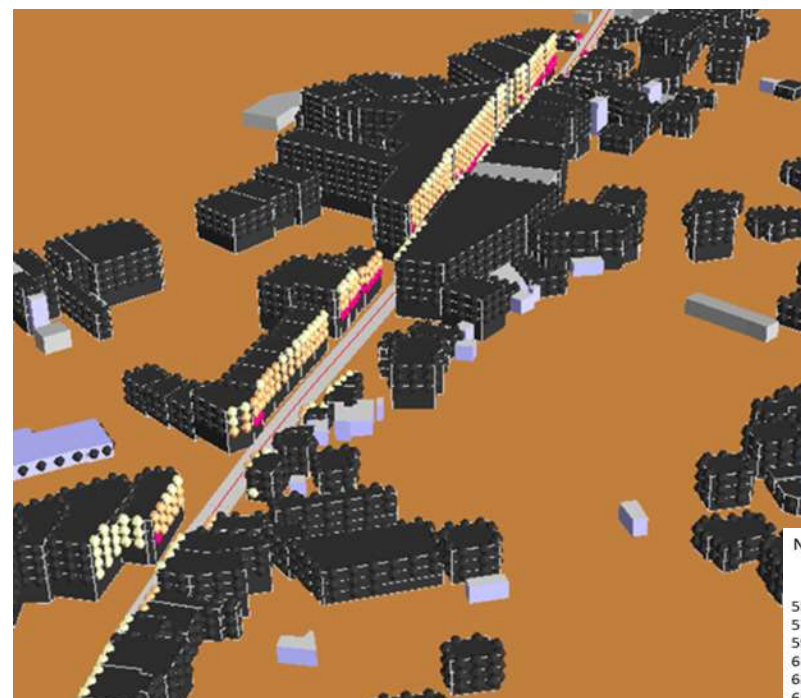
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo con características urbanas en el núcleo de Bueu
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Parcialmente en buen/mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 0% y 6%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril central para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Existencia de semáforos y pasos de cebra
ELEMENTOS A DESTACAR	Prácticamente inexistentes
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Cambio de pavimento
Regulación semafórica

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A) 3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN 76,93
EFICIENCIA 0,21

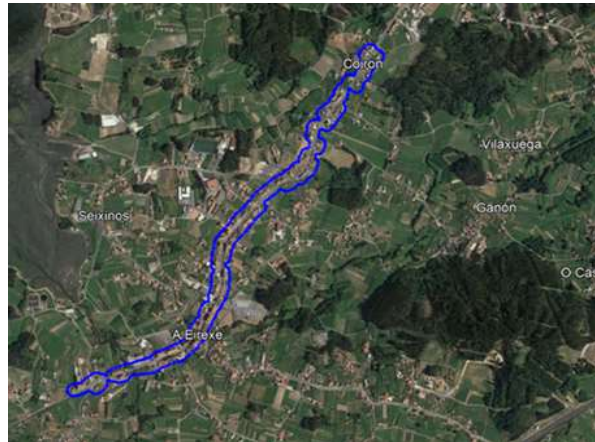
IPES 0,66

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	20.812,50	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	267.440,63 €
1.7	1,15	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	11.500,00 €
1.1	1,00	ud	SISTEMAS DE CONTROL Y COORDINACIÓN DEL TRÁFICO	4.000,00 €	4.000,00 €
				Importe total	283.482,91 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	42.522,44 €
				Presupuesto de ejecución material	326.005,34 €
				Gastos generales (13%)	42.380,69 €
				Beneficio industrial (6%)	19.560,32 €
				Presupuesto base sin IVA	387.946,36 €
				IVA (21%)	81.468,73 €
				Presupuesto base con IVA	469.415,09 €

ACTUACIÓN	41	DENOMINACIÓN AREA	PO-550_2_05	PK INICIO	7+530	LONGITUD	2350 m
				PK FIN	9+980		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-550_2	CARRETERA	PO-550_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	MEAÑO		
IASU	6,0	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	318	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

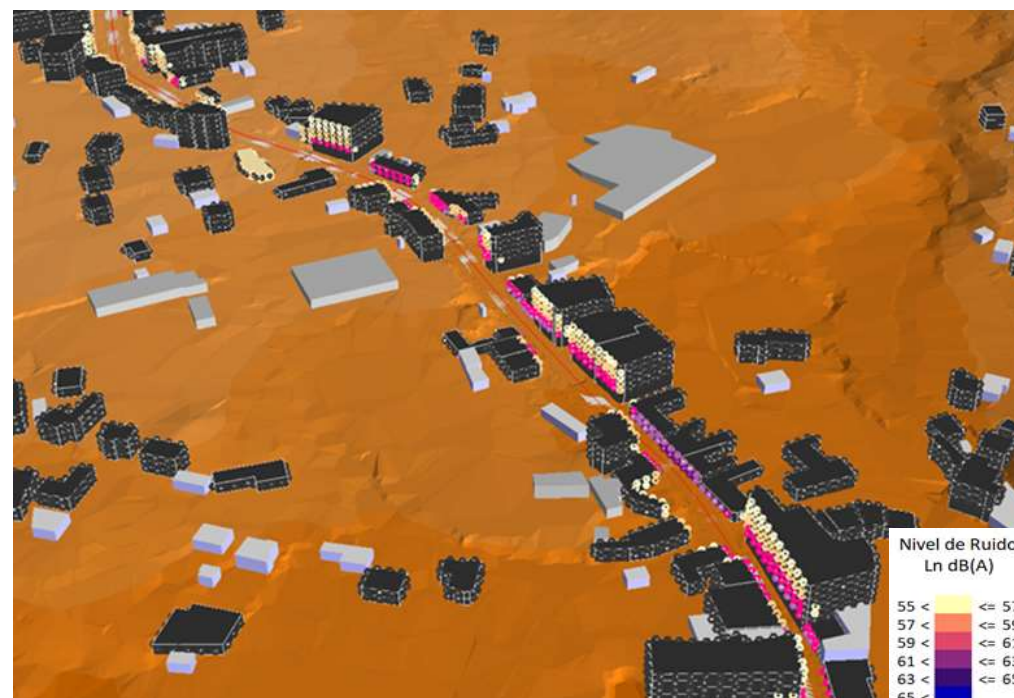
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características semi-urbanas en la parroquia de Dena (Santa Eulalia) en el concello de Meaño
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -7% y 3%
Nº CARRILES	1 carril por sentido con carril central para desvíos
VELOCIDAD MÁXIMA	50-70 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, semáforos y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 50 y 30km/h
Estrechamiento de carriles (borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

48,74
41,07

IPES


80,07

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	6,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	813,42 €
2.0	570,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	1.972,20 €
				Importe total	2.785,62 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	417,84 €
				Presupuesto de ejecución material	3.203,46 €
				Gastos generales (13%)	416,45 €
				Beneficio industrial (6%)	192,21 €
				Presupuesto base sin IVA	3.812,12 €
				IVA (21%)	800,55 €
				Presupuesto base con IVA	4.612,67 €

ACTUACIÓN	42	DENOMINACIÓN AREA	PO-548_2_01	PK INICIO	18+560	LONGITUD	400 m
				PK FIN	18+960		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-548_2	CARRETERA	PO-548_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	VILAGARCIA DE AROUSA		
IASU	5,4	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	54	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

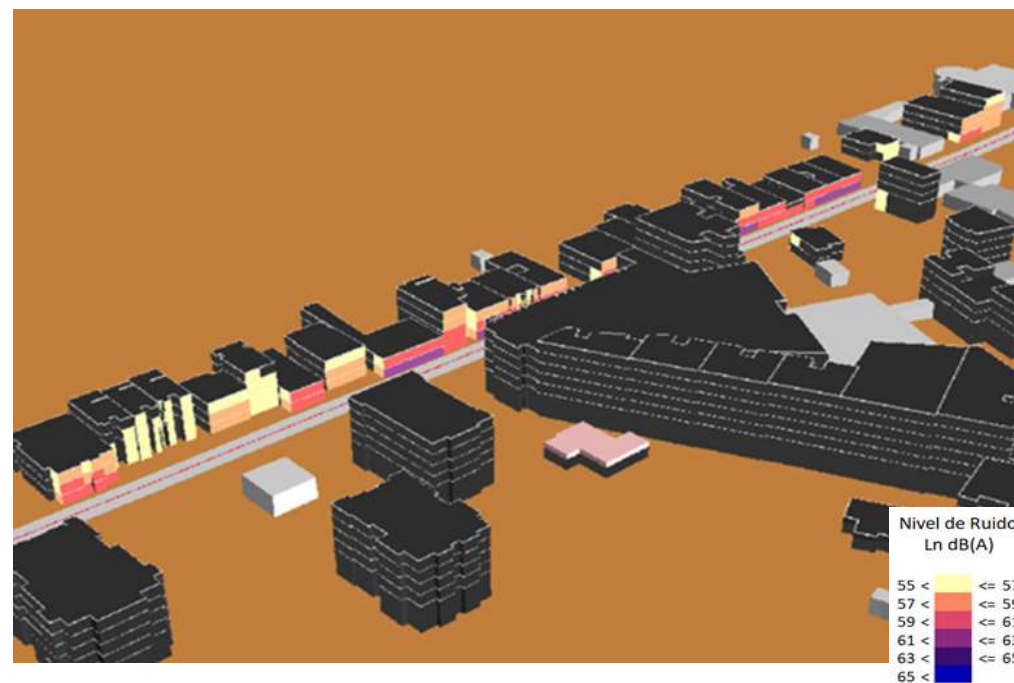
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en el casco urbano de Vilagarcía de Arousa
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	0%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 8
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Estrechamiento de carriles (Borrado de líneas laterales y repintado o doble línea continua central, hasta PK 19+100)
Eliminación de BTA

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

**EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA**

67,47
7,77

IPES

20,97

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
2.0	540,00	m	ESTRECHAMIENTO DE CARRILES	3,46 €	1.868,40 €
				Importe total	2.410,68 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	361,60 €
				Presupuesto de ejecución material	2.772,28 €
				Gastos generales (13%)	360,40 €
				Beneficio industrial (6%)	166,34 €
				Presupuesto base sin IVA	3.299,02 €
				IVA (21%)	692,79 €
				Presupuesto base con IVA	3.991,81 €

ACTUACIÓN	43	DENOMINACIÓN AREA	AC-552_1_056	PK INICIO	2+220	LONGITUD	80 m
				PK FIN	2+300		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC-552_1	CARRETERA	AC-552_1	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	ARTEIXO		
IASU	5,1	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	12	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

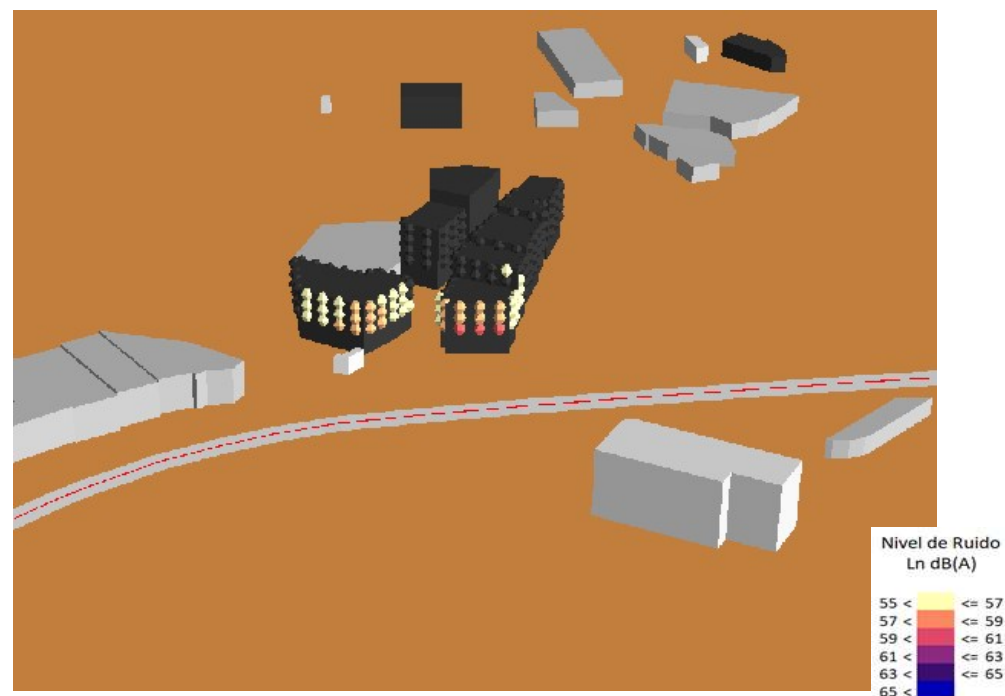
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características periurbanas en la parroquia de Pastoriza (Santa Maria) en Arteixo
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Buen estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre 7% y 8%
Nº CARRILES	1 carril por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	No
ELEMENTOS A DESTACAR	Zona amplia de aparcamiento. Tráfico pesado intenso y velocidades de circulación superiores a las indicadas
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Margen izquierdo
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial)
Nº PLANTAS	3
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Bajo

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

Pantalla acústica

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

4

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

100,00
0,28

IPES

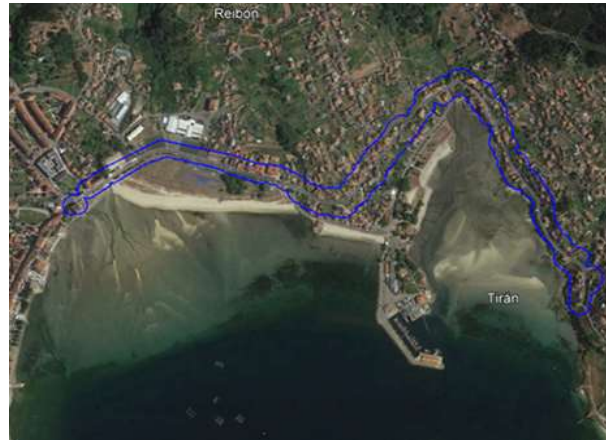
1,10

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
2.2	232,75	m²	PANTALLA ACÚSTICA (VARIAS TIPOLOGIAS)	250,00 €	58.187,50 €
				Importe total	58.187,50 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	8.728,13 €
				Presupuesto de ejecución material	66.915,63 €
				Gastos generales (13%)	8.699,03 €
				Beneficio industrial (6%)	4.014,94 €
				Presupuesto base sin IVA	79.629,59 €
				IVA (21%)	16.722,21 €
				Presupuesto base con IVA	96.351,81 €

ACTUACIÓN	44	DENOMINACIÓN AREA	PO-551_2_06	PK INICIO	26+050	LONGITUD	2350 m
				PK FIN	28+400		
CODIGO UME	C_GAL_36_PO-551_2	CARRETERA	PO-551_2	PROVINCIA	PONTEVEDRA		
				MUNICIPIO	MOAÑA		
IASU	5,1	PERSONAS EXPUESTAS Ln> 55 dB(A)	243	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

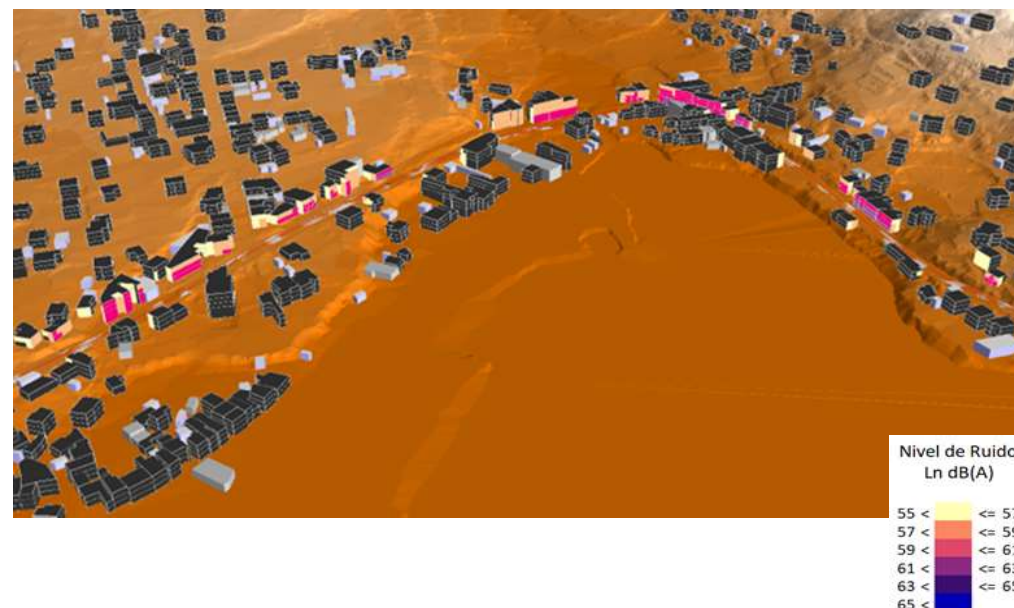
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red local
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características semi-urbanas en la parroquia de Meira (Santa Eulalia) en el concello de Moaña
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -6% y 6%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y puntualmente carril para giros
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra, glorietas y semáforos
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería puntualmente
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 2 y 5
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Medio

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h en el tramo urbano
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)
Renovación de pavimento

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

23,09
0,10

IPES

0,09

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.7	2,35	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	23.500,00 €
1.8	22690,00	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	291.566,50 €
				Importe total	315.608,78 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	47.341,32 €
				Presupuesto de ejecución material	362.950,10 €
				Gastos generales (13%)	47.183,51 €
				Beneficio industrial (6%)	21.777,01 €
				Presupuesto base sin IVA	431.910,62 €
				IVA (21%)	90.701,23 €
				Presupuesto base con IVA	522.611,84 €

ACTUACIÓN	45	DENOMINACIÓN AREA	AC-550_2_017	PK INICIO	79+830	LONGITUD	1330 m
				PK FIN	81+160		
CODIGO UME	C_GAL_15_AC_550_2	CARRETERA	AC_550_2	PROVINCIA	A CORUÑA		
				MUNICIPIO	PORTO DO SON		
IASU	5,0	PERSONAS EXPUESTAS Ln > 55 dB(A)	221	EDIFICACIONES SENSIBLES AFECTADAS	NO		

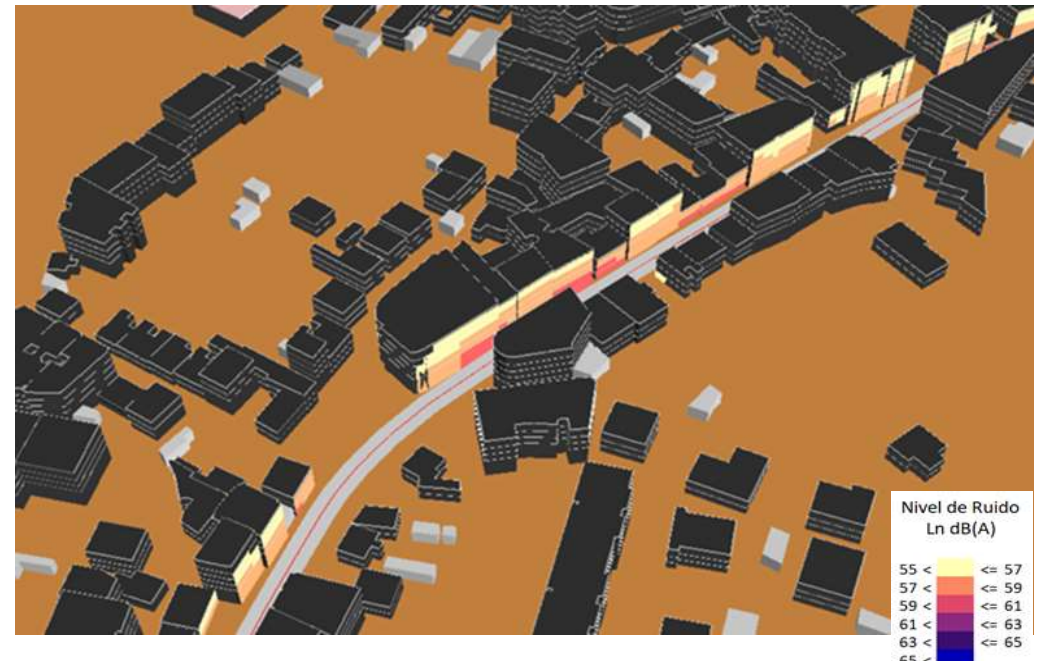
DESCRIPCIÓN VÍA	
CLASIFICACIÓN TÉCNICA	Carretera convencional
CATEGORÍA FUNCIONAL	Red estructurante
DESCRIPCIÓN GENERAL	Tramo de características urbanas en la parroquia de Goiáns (San Sadurniño) en Porto do Son
TIPO DE PAVIMENTO	Asfáltico convencional
ESTADO DE PAVIMENTO	Mal estado
PENDIENTE DEL TRAMO	Entre -4% y 7%
Nº CARRILES	1 carril por sentido y carril central para giros ocasionalmente
VELOCIDAD MÁXIMA	50 km/h
REGULACIÓN DE TRÁFICO	Pasos de cebra y glorietas
ELEMENTOS A DESTACAR	Aparcamientos en línea y batería
OTRAS FUENTES	No

PLANO LOCALIZACIÓN	
	
DESCRIPCIÓN EDIFICACIONES AFECTADAS	
UBICACIÓN EDIFICIOS	Ambos márgenes
TIPO DE EDIFICIOS	Alta densidad (edificios de más de 3 plantas con bajo comercial) y Baja densidad - unifamiliares
Nº PLANTAS	Entre 1 y 4
USOS GENERALES	Residencial con bajos de uso terciario
GRADO DE CONSOLIDACIÓN	Alto

FOTOS DE LA ZONA



NIVELES EN FACHADA



PROPUESTA SOLUCIONES

MEDIDAS EN EMISOR

Reducción de velocidad a 30km/h
Renovación de pavimento, incluyendo
Estrechamiento de carriles
Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central)

MEDIDAS EN PROPAGACIÓN

MEDIDAS EN EL RECEPTOR

OTRAS MEDIDAS

MEJORA ACÚSTICA MEDIA dB(A)

3

EFICACIA DE LA SOLUCIÓN
EFICIENCIA

89,10
0,19

IPES

0,69

PRESUPUESTO

ID	MEDICIÓN	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO	IMPORTE
1.4	4,00	ud	COLOCACIÓN DE SEÑALES	135,57 €	542,28 €
1.8	12.197,50	m²	CAMBIO DE PAVIMENTO CONVENCIONAL	12,85 €	156.737,88 €
1.7	1,03	km	TRATAMIENTO DE CALMADO DE TRÁFICO	10.000,00 €	10.300,00 €
				Importe total	167.580,16 €
				15% Imprevistos y seguridad y salud	25.137,02 €
				Presupuesto de ejecución material	192.717,18 €
				Gastos generales (13%)	25.053,23 €
				Beneficio industrial (6%)	11.563,03 €
				Presupuesto base sin IVA	229.333,44 €
				IVA (21%)	48.160,02 €
				Presupuesto base con IVA	277.493,46 €